

## PP Theoriekurs 2 / 2025

Version 14. März 2025

**Kurse in der Regel Dienstags, 19.00 – 22.00 Uhr**

➔ Eintritt in den laufenden Kurs möglich

Datum	Fach	Instruktor
1. Juli	Einführung (18.45 - 19.00 Uhr)	S. Godbersen
1. Juli	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnis (020)	S. Godbersen
3. Juli (Donnerstag)	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnis (020)	S. Godbersen
7. Juli (Montag)	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnis (020)	S. Godbersen
15. Juli	Luftrecht (010)	W. Haferland
22. Juli	Luftrecht (010)	W. Haferland
29. Juli	Luftrecht (010)	W. Haferland
5. August	Grundlagen des Fluges (080) inklusive Fach Atmosphäre (000)	Ch. Decking
12. August	Grundlagen des Fluges (080)	Ch. Decking
19. August	Grundlagen des Fluges (080)	Ch. Decking
26. August	Grundlagen des Fluges (080)	Ch. Decking
➔		
2. September	Navigation (061)	S. Godbersen
9. September	Navigation (061)	S. Godbersen
16. September	Navigation (061)	S. Godbersen
23. September	Navigation (062) – Radionavigation	M. Wernli
30. September	Navigation (062) – Radionavigation	M. Wernli
7. Oktober	Navigation (062) – Radionavigation	M. Wernli
14. Oktober	Flugleistung und Flugplanung (030)	O. Zumstein
21. Oktober	Flugleistung und Flugplanung (030)	O. Zumstein
28. Oktober	Flugleistung und Flugplanung (030)	O. Zumstein
➔		
4. November	Meteorologie (050)	A. Rolli
11. November	Meteorologie (050)	A. Rolli
18. November	Meteorologie (050)	A. Rolli
25. November	Menschliches Leistungsvermögen (040)	R. Tschopp
2. Dezember	Menschliches Leistungsvermögen (040)	R. Tschopp
9. Dezember	Betriebsverfahren (070)	Ch. Decking
16. Dezember	Betriebsverfahren (070) Inkl. Info weitere Ausbildung	Ch. Decking
<b>10. Januar 2026 (Samstag)</b>	<b>Interne Prüfung (08.00 - 13.00 Uhr)</b>	Ch. Decking

➔ für die interne Prüfung ist eine Anmeldung beim Sekretariat der Fliegerschule notwendig. Individuelle Termine für die interne Prüfung sind gegen Aufpreis möglich (kostenlos bei Eintritt in laufenden Kurs).

➔ für die Anmeldung zur internen Prüfung zu einem späteren Zeitpunkt, darf der Theoriekurs-Abschluss nicht länger als zwei Jahre zurück liegen. Danach wird ein erneuter Theoriekursbesuch notwendig.

**Kosten kompletter Kurs Fr. 1090.- \* (Kosten SPHAIR-Absolventen Fr. 940.-)**  
**Themenabende (2 Abende Fr. 90.-, 3 Abende Fr. 135.-, 4 Abende Fr. 180.-)**

\*Die Theorie für das Fach 90 Radiotelefonie ist im Preis inbegriffen und wird via Fernunterricht vermittelt. Zugang zum Fernunterricht wird nach Rücksprache via Flugschul-Assistenz koordiniert.

Es können bei Bedarf auch einzelne Fächer besucht werden (zB. Luftrecht, Menschliches Leistungsvermögen, etc.). Kandidaten mit Segelflugglizenz müssen nur noch die Fächer 020, 030, 060, 070 und 080 besuchen, Kosten Fr. 630.-