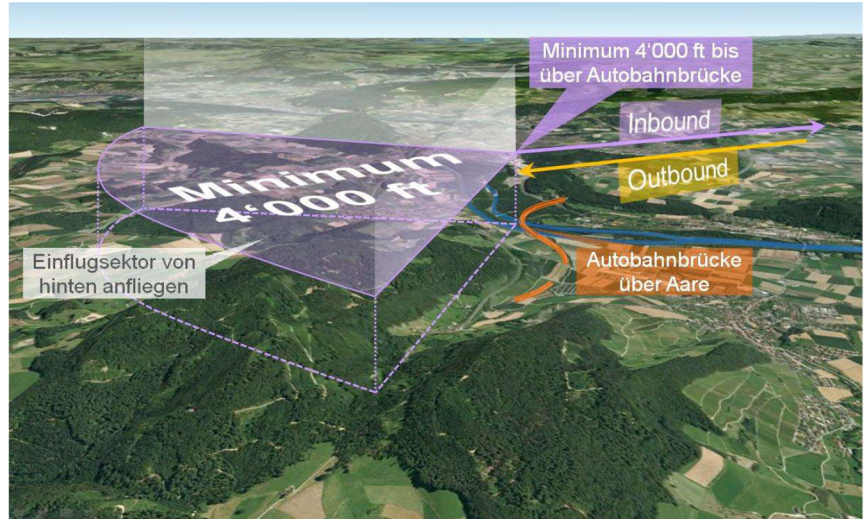


Aus Rücksichtnahme auf unsere Nachbargemeinden und zur Koordination eines geregelten und sicheren Flugplatz-Verkehrs wird vom Piloten erwartet, dass er sich präzise an die im Visual Approach Chart (VAC) für den Flugplatz Birrfeld publizierten An- & Abflug-Routen hält, ausser dies ist aus operationellen oder aus sicherheitsrelevanten Gründen nicht möglich (z.B. Wetter, Flugleistungen usw.).

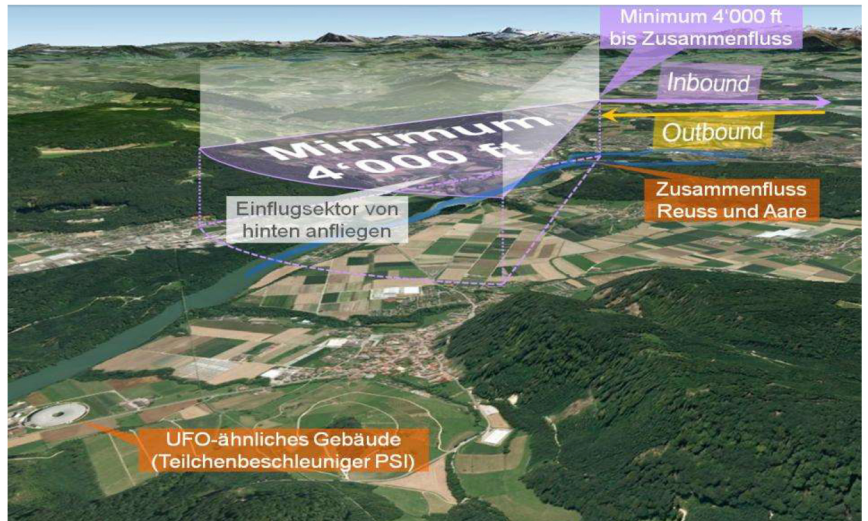
Inbound Route: WEST

- Von Aarau in Richtung Kühlturm AKW Leibstadt fliegen ...
- ... warten bis unten links die Autobahn (aus dem Fricktal) erscheint ...
- ... dann nach rechts "abbiegen"!
- Minimum-Höhe von 4'000ft muss bis zur Autobahnbrücke über die Aare konsequent beibehalten werden (ausser bei tiefer Wolkenbasis).
Grund: Abfliegender Verkehr darf laut VAC LSZF den Anflug-Sektor zwecks Separation nicht höher als 3'500ft passieren.



Inbound Route: NORTH

- Vom UFO-ähnlichen Gebäude (PSI) aus der Aare entlang in Richtung Süden fliegen.
- Aare als östliche Auffanglinie verwenden, um nicht in TMA LSZH 1 einzufliegen. (Untergrenze 3'000ft AMSL)
- Minimum-Höhe von 4'000ft muss bis zum Zusammenfluss von Reuss und Aare konsequent beibehalten werden (ausser bei tiefer Wolkenbasis).
Grund: Abfliegender Verkehr darf laut VAC LSZF den Anflug-Sektor zwecks Separation nicht höher als 3'500ft passieren.



Inbound Route: SOUTH

- Vorbedingung (bei AIS nachfragen):
PPR über Funk 123.555
- Ortschaft Dottikon westlich umfliegen.
- Direkter Einflug in Downwind ohne Einflugkreis ist nicht möglich, weil der Überflug der Pistenachse von Süden auf mindestens 3'000ft erfolgen muss. Somit ist ein Einflugkreis zwingend nötig.



Die An- und Abflug-Routen sind als Animationen auf der Homepage des Flugplatzes Birrfeld abgelegt:
www.birrfeld.ch ➔ **Für Piloten**

PPR für Einflugsektor Süd
➔ Einflug Süd nur nach
PPR über Funk 123.555
(siehe VAC LSZF)