

## PP Theoriekurs 2 / 2026

Kurse in der Regel dienstags, 19.00 – 22.00 Uhr

Datum	Fach	Instruktoren
30. Juni	Einführung (18.45 - 19.00 Uhr)	S. Godbersen
30. Juni	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnis (020)	S. Godbersen
2. Juli (Donnerstag)	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnis (020)	S. Godbersen
7. Juli	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnis (020)	S. Godbersen
14. Juli	Luftrecht (010)	W. Haferland
21. Juli	Luftrecht (010)	W. Haferland
28. Juli	Luftrecht (010)	W. Haferland
4. August	Grundlagen des Fluges (080)	Ch. Decking
11. August	Grundlagen des Fluges (080)	Ch. Decking
18. August	Grundlagen des Fluges (080)	Ch. Decking
25. August	Grundlagen des Fluges (080)	Ch. Decking
1. September	Navigation (061)	S. Godbersen
3. September (Donnerstag)	Navigation (061)	S. Godbersen
8. September	Navigation (061)	S. Godbersen
15. September	Navigation (062) – Radionavigation	M. Wernli
22. September	Navigation (062) – Radionavigation	M. Wernli
24. September (Donnerstag)	Navigation (062) – Radionavigation	M. Wernli
13. Oktober	Flugleistung und Flugplanung (030)	O. Zumstein
16. Oktober (Freitag)	Flugleistung und Flugplanung (030)	O. Zumstein
20. Oktober	Flugleistung und Flugplanung (030)	O. Zumstein
27. Oktober	Meteorologie (050)	A. Rolli
3. November	Meteorologie (050)	A. Rolli
10. November	Meteorologie (050)	A. Rolli
17. November	Menschliches Leistungsvermögen (040)	R. Tschopp
24. November	Menschliches Leistungsvermögen (040)	R. Tschopp
1. Dezember	Betriebsverfahren (070)	Ch. Decking
8. Dezember	Betriebsverfahren (070)	Ch. Decking
15. Dezember	Radiotelefonie-Theorie (090)	H. Lehmann
17. Dezember (Donnerstag)	Radiotelefonie-Theorie (090)	H. Lehmann
<b>9. Januar 2027 (Samstag)</b>	<b>Interne Prüfung (08.00 - 13.00 Uhr)</b>	Ch. Labhart

→ Für die interne Prüfung ist eine Anmeldung beim Sekretariat der Fliegerschule notwendig. Individuelle Termine für die interne Prüfung sind gegen Aufpreis möglich (kostenlos bei Eintritt in laufenden Kurs). Falls die interne Prüfung zu einem späteren Zeitpunkt absolviert wird, darf der Theoriekurs-Abschluss nicht länger als zwei Jahre zurück liegen. Danach wird ein erneuter Theoriekursbesuch notwendig.

<b>Kosten kompletter Kurs</b>	CHF 1090.- * (Kosten SPHAIR-Absolventen Fr. 940.-)
<b>Themenabende</b>	CHF 90.-/2 Abende, CHF 135.-/ 3 Abende, CHF 180.-/ 4 Abende

Es können bei Bedarf auch einzelne Fächer besucht werden. Kandidaten mit Segelflugglizenz müssen nur noch die Fächer 020, 030, 060, 070 und 080 besuchen (Kosten Fr. 630.-).