

**BIRRFELD**  
FLIEGEN ERLEBEN

Generalversammlung

09.05.2025

**Protokoll der 91. Generalversammlung des  
Aero-Club Aargau, AeCA  
Freitag, 09. Mai 2025 – Beginn 18.30 Uhr  
in der Maintenance, Flugplatz Birrfeld**

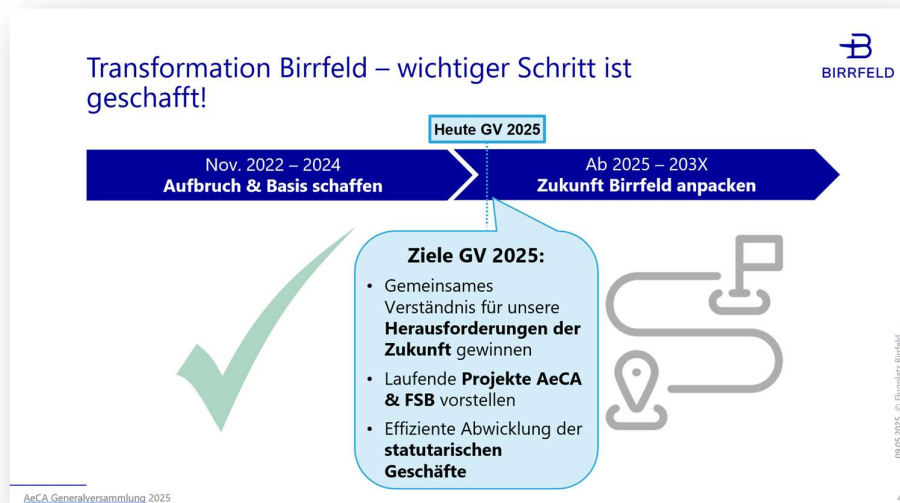
## Traktanden

1. Begrüssung & Beschlussfähigkeit.....	3
2. Tagespräsident & Stimmenzähler.....	5
3. Protokoll GV 2024.....	6
4. Jahresbericht des Präsidenten.....	6
5. Status «Birrfeld» & strategischer Ausblick.....	7
6. Projekte Birrfeld .....	13
7. Bericht zum Flugplatz Birrfeld .....	19
8. Bericht zur FSB AG .....	24
9. Bericht zur Restaurant Cockpit AG .....	29
10. Jahresabschluss AeCA.....	30
11. Budget AeCA 2025 .....	35
12. Mitgliederbeitrag AeCA für 2026.....	37
13. Wahlen .....	39
14. Jubilare .....	43
15. Ausblick & Jahresprogramm 2025.....	44
16. Varia und Umfrage .....	45

## 1. Begrüssung & Beschlussfähigkeit

Der Präsident Roman Hunziker eröffnet die Generalversammlung 2025 des Aero-Clubs Aargau um 18:34 Uhr.

Er weist auf den neuen Auftritt des Aeroclubs hin, welcher im Verlauf der Versammlung näher erläutert wird. Die abgeschlossene Transformation des Flugplatzes markiert den Beginn einer neuen Ära im Birrfeld. Anschliessend präsentiert er die aktuellen Ziele anhand folgender Folie:



**Transformation Birrfeld – wichtiger Schritt ist geschafft!**

Heute GV 2025

Nov. 2022 – 2024  
Aufbruch & Basis schaffen

Ab 2025 – 203X  
Zukunft Birrfeld anpacken

**Ziele GV 2025:**

- Gemeinsames Verständnis für unsere **Herausforderungen der Zukunft** gewinnen
- Laufende **Projekte AeCA & FSB** vorstellen
- Effiziente Abwicklung der **statutarischen Geschäfte**

AeCA Generalversammlung 2025

Des Weiteren begrüsst er die Mitglieder sowie die Ehrenmitglieder des AeCA herzlich zur Generalversammlung 2025.

Ebenso heisst er die anwesenden Gäste willkommen und dankt ihnen für ihren Einsatz zugunsten des AeCA.



**Wir begrüssen herzlich unsere Gäste**

- **Matthias Jauslin**, Nationalrat, Präsident AeCS
- **Ivano Colomberotto**, Gemeindeammann Lupfig
- **Felix Deutsch**, Präsident Segelflug-Verband SFVS
- **Philip Bärtschi**, Rechtsanwalt, Vize-Präsident AeCS
- **Markus Arn**, Regionaldelegierter AeCS für AG/ZH
- **Yves Burkhardt**, ehem. Generalsekretär AeCS
- **Alois Sauter**, Präsident AeCZ
- **Peter Tschümperlin**, Präsident VSF
- **Jorge Pardo**, Geschäftsführer VSF
- **Jürg Fleischmann**, VRP Rest. Cockpit AG, Lions Air Group
- **Roland Thalmann**, VR Restaurant Cockpit AG
- **Reto Stalder**, Revisor AeCA/FSB, SRG Schweizerische Revisionsgesellschaft AG
- **Olga Cudakova**, Art Director & Branding Expert bei Ferris Bühler Communications

Entschuldigen mussten sich:

- **Christian Markoff**, Geschäftsführer AeCS
- **Michael Müntener**, BAZL
- **Johannes Kern**, Präsident SwissPSA
- **Ursula Huber**, VR Restaurant Cockpit AG, Lions Air Group
- **Ferris Bühler**, CEO Ferris Bühler AG

AeCA Generalversammlung 2025

Die Traktandenliste wird bekanntgegeben. Der Präsident bittet bei Wortmeldungen darum, auf das Mikrofon zu warten und den Namen deutlich zu nennen, damit dies korrekt im Protokoll erfasst werden kann.

Traktandenliste		BIRRFELD
1	Begrüssung & Beschlussfähigkeit	9
2	Tagespräsident & Stimmzähler	10
3	Protokoll GV 2024	11
4	Jahresbericht des Präsidenten	12
5	Status «Birrfield» & strategischer Ausblick	13
6	Projekte Birrfield (AeCA & FSB)	14
7	Bericht zum Flugplatz Birrfield	15
8	Bericht zur FSB AG	16
		Bericht Restaurant Cockpit AG
		Jahresabschluss AeCA
		Budget AeCA 2025
		Mitgliederbeitrag AeCA 2026
		Wahlen
		Jubilare
		Ausblick & Jahresprogramm 2025
		Varia & Umfrage

AeCA Generalsammlung 2025

06.05.2025 © Flugplatz Birrfield

4

Es wird festgehalten, dass sämtliche Unterlagen fristgerecht an die Mitglieder versandt wurden. Gemäss den neuen Statuten besitzen alle Mitglieder Stimmrecht (unabhängig ob Mitglied fliegend oder nicht-fliegend).

Anwesend sind 145 stimmberechtigte Mitglieder; gezählt werden ausschliesslich die rosaroten Stimmkarten.


Das absolute Mehr berechnet sich aus der Summe aller Ja-, Nein- und Enthaltungen geteilt durch zwei plus eins.

Das Protokoll wird von Martin Weber geführt.

Anzahl anwesende aktive Mitglieder: 145

Das absolute Mehr beträgt: 73


## Feststellung der Beschlussfähigkeit



**Administration GV**

- **Pünktlicher Versand** der Unterlagen per E-Mail mit Hinweis zum Zugang via Website sowie im AIS aufzulegen (mind. 2 Wochen vor GV) :
  - Traktandenliste
  - Erläuterungen zur Traktandenliste mit allen Beilagen
- **Alle Mitglieder des AeCA** haben Stimmrecht
  - Anzahl Mitglieder
  - Absolutes Mehr der abgegebenen Stimmen (Ja, Nein, Enthaltung) = Hälfte plus 1
- **Protokollführung** durch
  - Martin Weber, Aktuar Vorstand AeCA

**Hier findet Ihr die Unterlagen zur GV 2025**



08.03.2025 © Flughafen Birmfeld

AeCA, Generalversammlung 2025

## 2. Tagespräsident & Stimmenzähler

Vorgeschlagen als Tagespräsident ist:

Jürg Christener (Mitglied AeCA, SF Gruppe AFG, Gruppe Veterano)

### Beschlüsse

Jürg Christener wird mit:

- 145 Ja- Stimmen

einstimmig von der Generalversammlung als Tagespräsident gewählt.

Folgende Personen sind als Stimmenzähler vorgeschlagen:

- Max Gloor
- Markus Romer
- Andreas Meisser

### Beschlüsse

Die 3 Stimmenzähler werden mit

- 145 Ja- Stimmen

einstimmig von der Generalversammlung gewählt.

### 3. Protokoll GV 2024

Das Protokoll der 90. ordentlichen Generalversammlung vom 03. Mai 2024 wurde am 11. Juni 2024 als Anhang zum AeCA Newsletter Nr. 10 an die Mitglieder versandt.

Roman beantragt im Namen des Vorstandes die Genehmigung des Protokolls und bedankt sich herzlich beim Protokollführer und Aktuar Martin Weber.

#### **Beschlüsse**

Das Protokoll der ordentlichen Generalversammlung vom 03. Mai 2024 wird mit

- 145 Ja- Stimmen

einstimmig von der Generalversammlung angenommen.

### 4. Jahresbericht des Präsidenten

Roman informiert, dass der Jahresbericht – wie im Vorjahr – in zwei Teilen behandelt wird. Zunächst wird der schriftlich versendete Jahresbericht zur Genehmigung vorgelegt. Im nächsten Traktandum greift der Präsident nochmals einzelne Aspekte heraus und beleuchtet sie im Kontext der laufenden Entwicklungen in 2025.

Da keine Fragen dazu gestellt wurden, erfolgt die Abstimmung direkt.

#### **Beschlüsse**

Der Jahresbericht des Präsidenten 2024 wird mit

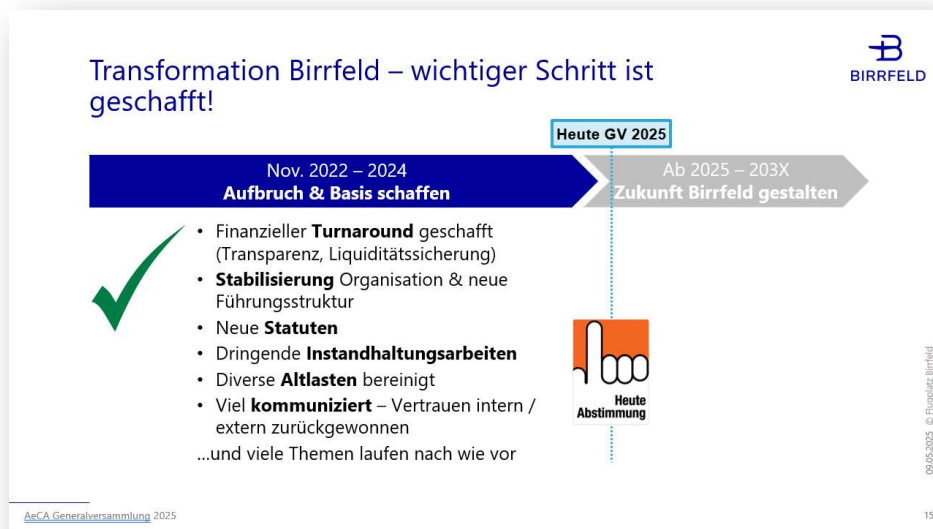
- 145 Ja- Stimmen

einstimmig von der Generalversammlung angenommen.

## 5. Status «Birrfeld» & strategischer Ausblick

Roman vertieft einzelne Aspekte der Standortbestimmung des Flugplatzes Birrfeld. Er blickt auf zentrale Elemente der Transformation der vergangenen Jahre zurück. Besonders hervorgehoben werden:

- der finanzielle Turnaround
- die Revision der Statuten
- die organisatorische Stabilisierung und Neuausrichtung der Organisation mit Anstellung des Geschäftsführers Daniele Vergari
- die Revision der Statuten



Für die Zukunft betont Roman den Fokus auf die Profitabilität. Ziel ist es, im Rahmen der «Planung Birrfeld 203X» ausreichend Mittel zu generieren, um den Flugplatz nachhaltig und wirtschaftlich weiterzuentwickeln. Dies unter dem Leitmotiv «FLIEGEN ERLEBEN».

### Transformation Birrfeld – wichtiger Schritt ist geschafft!

- Nachhaltige **Profitabilität**
- Erwirtschaftung **Investitionsmittel**
- Planung Erneuerung Infrastruktur «**Birrfeld 203X**»
- Langfristige **Sicherung** des Flugplatzes & -betriebes
- Und über allem steht: «**FLIEGEN ERLEBEN**»!

AeCA Generalversammlung 2025

Die aktuelle Situation bezüglich Profitabilität und Eigenkapital des AeCA sowie der FSB wird den Mitgliedern mit folgender Folie erläutert:


### Finanzen verbessert, Liquidität gesichert – Fokus nun auf Profitabilität & Eigenkapital

	AeCA	FSB
<b>Liquidität</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auf gutem Niveau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zahlungsfähigkeit aktuell sichergestellt, muss weiter verbessert werden</li> </ul>
<b>Profitabilität</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EBIT: Für 2024 Ziel erreicht (Ziel: 10%, in 2024: 11%)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EBIT mit «roter Null» für 2024</li> <li>• Dank Sondereffekten positives Jahresergebnis <u>in 2024</u></li> </ul>
<b>Eigenkapital</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tiefer Anteil an Eigenkapital (26%)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nach wie vor sehr tiefes Eigenkapital (10%)</li> </ul>

AeCA Generalversammlung 2025

Es wird festgestellt, dass sich die finanzielle Situation auf der AeCA-Seite deutlich positiv entwickelt hat. Auf der Seite der FSB wurde das Minimalziel einer «schwarzen Null» erreicht. Es besteht jedoch weiterhin grosser Handlungsbedarf und auch die FSB in die nachhaltige Rentabilität zu führen. Der Vorstand ist mit den eingeleiteten Massnahmen jedoch zuversichtlich, dass auch in diesem Bereich in naher Zukunft ein wesentlicher Fortschritt erzielt werden kann.

Für eine detaillierte Darstellung der aktuellen finanziellen Lage (Geschäftsjahr 2024) wird folgende Folie präsentiert:



### Das Jahresergebnis «Birrfeld» in der Übersicht (Vereinfachte Konsolidierung)

Alle Angaben in kCHF

Geschäftsbereiche	AeCA	FSB		
	Mieterträge, Fuel, Landtaxen & Mitgliederbeiträge	Flugschule	Charter / Flotte	Maintenance
Umsatz	2'917	2'983		
EBIT	313	30	-17	-30
EBIT %	11%	-0.6%		
Ergebnis	236	42		
Gesamt*	278			

09.05.2025 © Flugplatz Birrfeld

AeCA Generalversammlung 2025 19

Die Präsentation der finanziellen Lage folgt dem gleichen Aufbau wie im Vorjahr, um eine möglichst hohe Transparenz zu gewährleisten.

Roman erklärt, dass im letzten Jahr auf der FSB-Seite eine vierte Spalte für «Administration» enthalten war. Diese Kosten wurden nun auf die Sparten Flugschule, Charter/Flotte und Maintenance verteilt. Es wird jedoch betont, dass der Verteilschlüssel bei Bedarf noch angepasst bzw. weiter verfeinert wird.

Roman geht auf die aktuellen Herausforderungen der Kleinaviatik ein, die als schrumpfendes Geschäftsfeld nicht zu leugnen ist. Dies zeigt sich deutlich an den Flugbewegungen. Auch wenn das vergangene Jahr wettermässig ein schwieriges Jahr war, ist dies nicht der alleinige Grund für die Situation. So gibt es beispielsweise starke Konkurrenz in der Region mit attraktiven Angeboten, wie beispielsweise der Elektrofliegerei.

Darüber hinaus werden die demografische Entwicklung und die gesellschaftlichen Veränderungen als nicht zu unterschätzende Faktoren genannt.

Ein weiteres Thema ist der mittelfristige Erneuerungsbedarf, etwa bei der Erneuerung der Hangars und des Hauptgebäudes, was angesichts der schwachen Eigenmittelbasis eine Herausforderung darstellt.

## Wie erhalten und entwickeln wir unseren Flugplatz? – ein Blick auf unsere Herausforderungen



**Kleinaviatik = schrumpfendes Business**  
-2% PPL p.a. in CH  
49'635 Flugbewegungen LSZF in 2024 (-21% vs. 2021)

**Gesellschaftliche Veränderungen**  
Abnehmende Akzeptanz GA, Multioptionsgesellschaft, Vereinsleben unter Druck

**Starke Mitbewerber mit innovativen Angeboten**  
Moderne Charter-Flotte, Elektrofliegerei etc.

**Birrfeld: Hoher mittelfristiger Erneuerungsbedarf**  
Hangar 1-3, Betriebsgebäude/ Restaurant, Pisten, Ladeinfrastruktur E-Flugzeuge etc.

**AeCA: Alterspyramide zeigt fehlenden Nachwuchs**  
80% der Mitglieder >40 Jahre alt  
65% der Mitglieder >50 Jahre alt  
33% der Mitglieder >65 Jahre alt

**AeCA: Schwache Eigenmittelbasis**  
74% Fremdkapital (vorwiegend Hypotheken)

→ Es stellt sich die Frage, wie das Birrfeld zukünftig die Investitionsmittel aufbringt!?

AeCA Generalversammlung 2025

09.06.2025 © Flughafen Birrfeld

Mit folgender Folie stellt Roman dar, was es für Möglichkeiten gibt:

  
BIRRFELD

### Stärkung der nachhaltigen AeCA-Ertragskraft: Wir müssen über den Tellerrand hinaus blicken!

	Aktueller Trend (ohne Massnahmen)	Mögliche Massnahmen	Potenzial (mit Massnahmen)	Konkrete Aktionen
<b>Mieterträge</b>	➡	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ersatz- &amp; Erweiterungsbau Hangare 1-3 (Kapazitätsausbau, flexible Nutzung von Fläche etc.)</li> <li>Non-aviatische Geschäfte ansiedeln (Büroräumlichkeiten, ev. Werkstätten)</li> </ul>	➡	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projekt «Birrfeld 203X»</li> <li>Nachhaltige Rentabilität (Aufbau Investitionsmittel)</li> </ul>
<b>Treibstoffträge</b>	➡	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bewegungszahlen stabilisieren / erhöhen</li> <li>Mehr Flugzeuge auf Platz</li> </ul>	➡	<ul style="list-style-type: none"> <li>Marketing</li> <li>Re-Branding</li> </ul>
<b>Landetaxen</b>	➡	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bewegungszahlen stabilisieren / erhöhen</li> <li>Mehr Flugzeuge auf Platz</li> </ul>	➡	<ul style="list-style-type: none"> <li>Marketing</li> <li>Re-Branding</li> </ul>
<b>Mitgliederbeiträge</b>	➡	<ul style="list-style-type: none"> <li>Akquise Flugschüler</li> <li>Kundenbindung Piloten</li> <li>Aufbau Gönner-Programm</li> </ul>	➡	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diverse Aktionen FSB</li> <li>Einführung Gönnerschaft</li> </ul>
<b>Beteiligungen</b>	➡	<ul style="list-style-type: none"> <li>«Ideelle» Förderung FSB &amp; Restaurant</li> <li>Neue Beteiligungs-Opportunitäten im Sinne des Vereinszwecks nutzen</li> </ul>	➡	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projekt «Birrfeld 203X»</li> </ul>

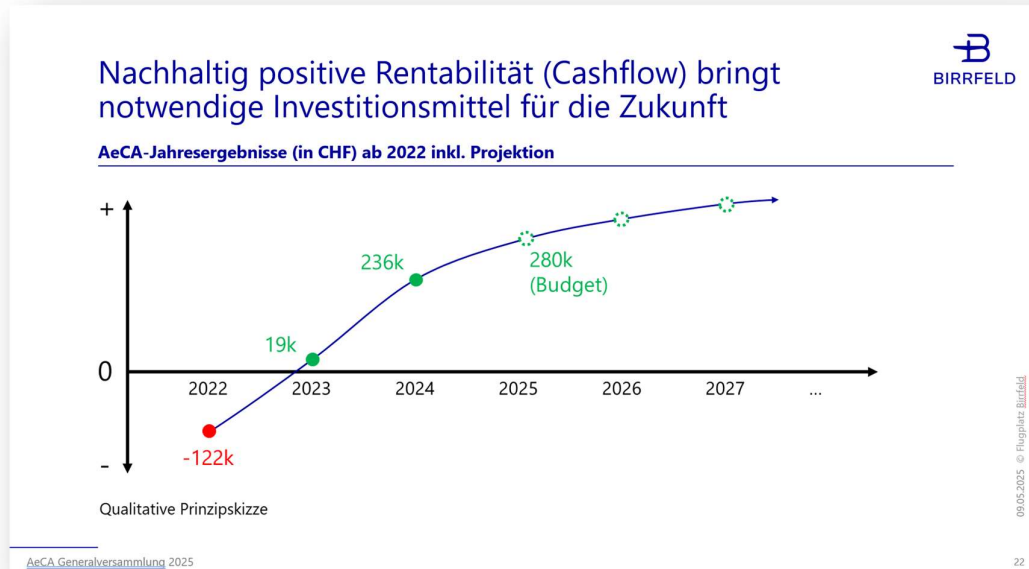
AeCA Generalversammlung 2025 20  
08.05.2025 © Flugplatz Birrfeld

Folgende Punkte werden als wesentliche Massnahmen zur Verbesserung genannt:

- Hangar-Ersatzbau für mehr Flugzeuge und weitere Nutzung und demzufolge Generierung zusätzlicher Mieterträge
- Förderung des Restaurants und der Umgebung
- Steigerung der Mieterträge durch innovative Ideen (Events, Vermietung im non-aviatischen Bereich etc.)

Es wird betont, dass im Birrfeld weiterhin ein enormes Potenzial besteht, nicht nur im fliegerischen Bereich, sondern – und zukünftig vor allem – auch im non-aviatischen Bereich. Bereits heute tragen die non-aviatische Erträge (inkl. Restaurant) 40% des Gesamtumsatzes bei. Zudem wird hervorgehoben, dass der Verein stets offen für gute Ideen ist.

Mit einer letzten Folie geht Roman auf das Ziel der angestrebten nachhaltig positiven Rentabilität ein:



Roman eröffnet den Mitgliedern die Möglichkeit, Fragen zu den bisherigen Themen zu stellen.

Es werden keine Fragen seitens der Mitglieder gestellt.

## 6. Projekte Birrfeld

Es werden die folgenden Projekte erläutert, die derzeit im Birrfeld laufen und in der Initiative «Birrfeld 203X» zusammengefasst sind:

1. Abklärung Entwicklungspotenzial des Flugplatzes durch ein Architekturbüro
2. Weiterentwicklung Infrastruktur und Entwicklungsmöglichkeiten Restaurant
3. Rebranding Birrfeld

Mit «Birrfeld 203X» die Zukunft antizipieren und gestalten – im Sinne eines transparenten Weges

The diagram is enclosed in a rounded rectangle with a blue border. It features three main project categories in blue boxes, each with a title and a list of partners:

- Entwicklung Infrastruktur**  
Tschudin Urech Bolt AG  
Architekturbüro & Raumplanung
- Branding & Auftritt**  
Ferris Bühler Communications  
Marketing- & Kommunikationsagentur
- Weiterentwicklung Restaurant Cockpit**  
HPMISTELI & PARTNER AG  
Gastronomie-Entwicklung

Below the 'Branding & Auftritt' box, there are three overlapping light blue boxes, the top one containing three dots (...). The Birrfeld logo is present in the top right and middle right of the diagram area.

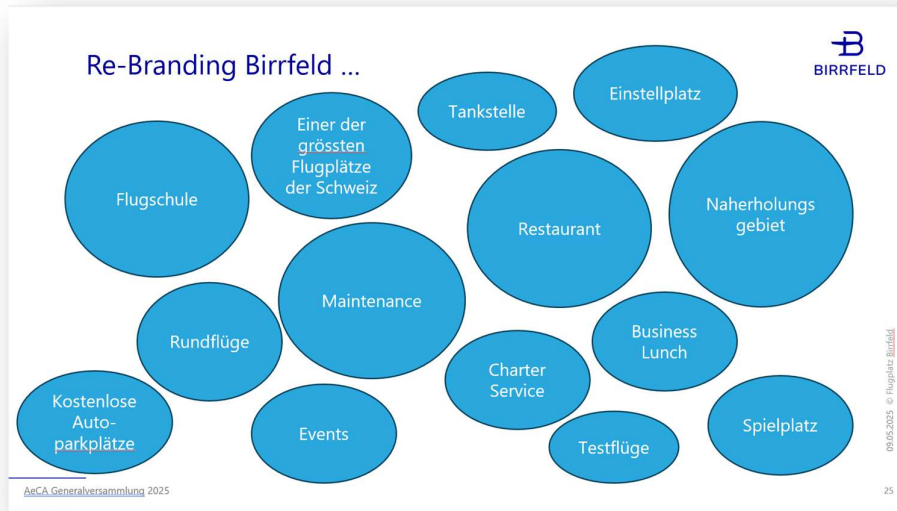
09.05.2025 © Flugplatz Birrfeld

AcCA Generalversammlung 2025

23

Fabian Hummel übernimmt das Wort und erläutert das Thema Rebranding Birrfeld. Zunächst hat sich der Vorstand mit folgender Frage beschäftigt: Was hat der Flugplatz Birrfeld aktuell zu bieten?

Eine entsprechende Folie wird präsentiert.



Es wird festgehalten, dass der Flugplatz Birrfeld eine Vielzahl unterschiedlicher Akteure und Möglichkeiten bietet, was ein grosses Potenzial, auch im non-aviatischen Bereich, darstellt. Gleichzeitig wird festgestellt, dass bei allen Beteiligten die Faszination des Fliegens im Vordergrund steht. Dabei wird jedoch oft nur vom Birrfeld gesprochen, ohne den AeCA oder die FSB zu erwähnen. Vor diesem Hintergrund wird die Idee einer One Voice verfolgt, bei der künftig verstärkt vom Birrfeld als Ganzem die Rede ist.

**Re-Branding Birrfeld**

**One Voice Strategy**

**ONE MISSION** **ONE VISION** **ONE BRAND**

**One Mission**  
Unsere Mission ist es, durch moderne Infrastruktur, unsere zentrale Lage im Mittelland, innovative Luftfahrt- und Freizeitangebote sowie umfassende Ausbildungs- und Businessmöglichkeiten einzigartige Erlebnisse zu schaffen, um die Faszination Fliegen in der Region zu stärken.

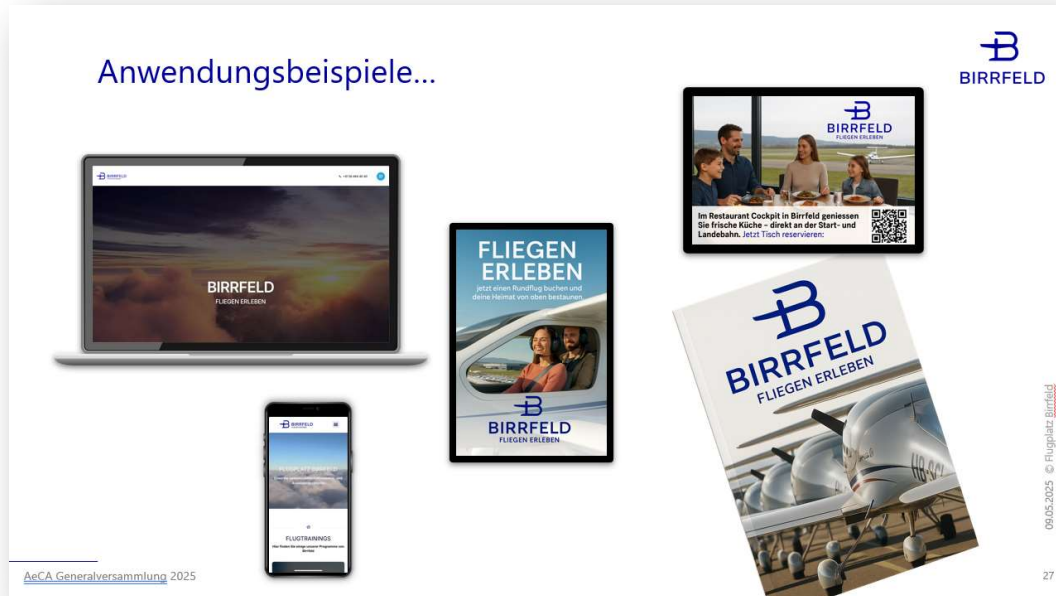
**One Vision**  
Unsere Vision ist es, bis 203X einen Ort zu gestalten, an dem Innovation und Tradition die Leidenschaft für das Fliegen erlebbar machen. Als führende Destination der Region vereinen wir Nachhaltigkeit, modernste Technologie und Gemeinschaft, um Luftfahrt mit Freizeit und Business zukunftsweisend zu verbinden.

AeCA Generalversammlung 2025 09.05.2025 © Flugplatz Birrfeld

Dabei ist folgendes Logo entstanden, welches von Fabian präsentiert wird:



Aktuell wird die (interne und externe) Kommunikation im Rahmen des Rebrandings gestaltet und die entsprechenden Kommunikationskanäle entwickelt bzw. überarbeitet.




Neben neuen Kommunikationswegen wird auch die Fortführung bestehender Medien geprüft. Ein Beispiel dafür ist die Flugpost, bei der es klare Zustimmung gibt, dass diese erhalten bleiben muss. Die offene Frage betrifft das zukünftige Format und der Publikationsrhythmus.

Fabian gibt den Mitgliedern die Möglichkeit, Fragen zu stellen. Es gehen jedoch keine Fragen ein.

Fabian geht nun auf die Flottenstrategie der FSB ein und präsentiert die wichtigsten Punkte anhand einer Folie. Er erwähnt, dass für dieses Thema eine Projektgruppe eingerichtet wurde, die aus Vertretern des Vorstands, des Verwaltungsrats der FSB, Fluglehrern, Flugzeugmechanikern und Mitgliedern besteht.

## FSB Flottenstrategie & -erneuerung



### Projektplan

- Analyse** der bestehenden Flotte und deren Nutzung Schulung/Charter
- Definition Anforderungsprofil** für Zwei- und für Vierplätzer
- Marktanalyse:** Evaluation Hersteller und Flugzeugtypen
- Evaluation** der **Erfahrungen** Anderer, welche diese Typen im Einsatz haben.
- Kostenschätzung** und Analyse möglicher **Finanzierungsstrategien**
- Erstellung Shortlist und Start Verhandlungen


### Konkrete Schritte

- Auswertung Umfragen** bei FSB Kunden und Spartenumfrage Akro
- Workshop** 9.4.2025, Kick-off und Teilprojektplanung inkl. Zuteilung
- Besuch Aero Friedrichshafen 10./11.4.2025: Austausch mit Herstellern/Flugschulen/Haltern
- Erstellung Longlist, Analyse bestehende Flotte hinsichtlich Zustands und Lebensdauer
- Nächstes Meeting im Juni

AeCA Generalversammlung 2025
09.05.2025 © Flugplatz Birrfeld

Ephraim übernimmt das Wort und erläutert den aktuellen Stand des Betreibermodells des Segelfluges. Die wichtigsten Details werden den Mitgliedern anhand dieser Folie präsentiert:

## Betreibermodell Segelflugschulung und -Schlepp



### Schleppbetrieb

- Miete Bristell HB-KKB** von Schanis durch AeCA; Mindestabnahme von 140h pro Jahr
- CHF 10.-/min; AeCA „Durchlauferhitzer“
- Umschulung Schlepppiloten am Laufen, z.Z. ca. 7 Piloten umgeschult, 4 in Ausbildung
- Schlepp sicherer, da die Sicherheitshöhe früher erreicht wird
- In der Summe bleibt der Schlepp gleich teuer, da die Bristell schneller wieder am Boden ist
- HB-EUP:** Stand noch ungewiss, Flottenprojekt abwarten
- Weiteres Vorgehen/Organisation Schleppbetrieb im Laufe des Jahres festlegen
- Nur «**Schlepp-2**» mit **HB-KHZ** und **HB-EQG**

### Segelfluggruppen <-> DTO

- Aktuelles Schulungsmodell muss überarbeitet oder angepasst bzw. evtl. ein neues Modell angedacht werden.
- Kostensituation wird hinterfragt und mögliche Einsparungen identifiziert
- Diskussion mit den SF-Gruppen ausstehend

AeCA Generalversammlung 2025
09.05.2025 © Flugplatz Birrfeld

Ephraim gibt den Mitgliedern die Möglichkeit, Fragen zum Betreibermodell des Segelfluges zu stellen. Es gehen jedoch keine Fragen ein.

Nun geht Ephraim mit folgender Folie auf die Software Flying Fleet ein:

## Neue Flughafen- und Flottensoftware: Flying Fleet

### Generell

- **Lizenz** wurde dem AeCA / FSB von Alain Bertrand **zur Nutzung geschenkt**
- **SLA mit Schweizer Softwareunternehmen** für die nachhaltige Sicherung des Betriebs
- seit 1. März 2025, bereits über 28'000 Logins und über 12'200 erfasste Bewegungen
- Tägliche Weiterentwicklung und Fehler werden i.d.R. innerhalb Stundenfrist behoben
- Unterstützung der User seitens Entwickler und Betreiber auf hohem Niveau, sehr schnelle Reaktionszeit
- Hauptsächliche Arbeiten: Konfigurationen
- Schlanker Buchungsprozess, Erweiterbarkeit der Funktionalität (Wetter, Flugplanung, etc.)

[AeCA Generalversammlung 2025](#)

### Stakeholder Themen

- **Schleppbetrieb:** weitestgehend automatisierte Prozesse (QR-Code/Schlepptablett/Job abarbeiten)
- **SF-Piloten:** Departure Meldung als «Bestellung», Prozesse noch ausbaufähig (Integration Birrfeld-Glider, Arrival Meldungen nicht vollständig)
- **Externe Piloten:** positives Feedback, einfacher ist als vorher
- **Registrierte Piloten:** Anfangshürden, schnelle Eingewöhnung, grossartige Hilfe C-Büro
- **Mitarbeitende:** Grosse Zufriedenheit, schnelle Eingewöhnung, viel mehr Möglichkeiten, grössere Plausibilisierung der Daten
- **Führung:** Zugriff auf sämtliche Bewegungsdaten, Auswertbarkeit gegeben

09.05.2025 © Flughafen Birrfeld

30

Neben obenstehenden Punkten wird besonders betont, dass diese Applikation in vielen kostenlosen Stunden von Alain Bertrand entwickelt wurde. Die gesamte Generalversammlung würdigt dies mit grossem Applaus.

Der Präsident ergreift daraufhin das Wort und würdigt Alain Bertrand für sein enormes Engagement, spricht ein persönliches Dankeschön aus und überreicht ihm ein persönliches Geschenk.

## 7. Bericht zum Flugplatz Birrfeld

Roman fährt fort mit der Ehrung von Heinz Lehmann und hebt hervor, dass er in einer schwierigen Zeit mit viel Engagement und Herzblut die Flugplatzleitung interimistisch übernommen hat. Der Vorstand bedankt sich bei Heinz persönlich für seinen Einsatz und seine wertvolle Arbeit. Heinz wird künftig durch einen neuen Flugplatzchef abgelöst, steht jedoch weiterhin für das Birrfeld zur Verfügung.

Roman betont dabei besonders, dass es Heinz gelungen ist, das BAZL-Audit mit 0 Findings abzuschliessen, was eine herausragende Leistung darstellt und keinesfalls selbstverständlich ist.



### Wechsel im Flugplatzleiterteam, Danksagung

**Flugpost April 2023 : Wahl des Flugplatzleiters a.i.**

#### Neue Flugplatzleitung: Heinz Lehmann

- **Flugplatzbetrieb** trotz vielen Veränderungen jederzeit sichergestellt
- **Schnittstelle** auf mehreren Ebenen zwischen neuem Vorstand und Berufsorganisation
- Durch langjährige Mitgliedschaft und Mitarbeit im AIS **grosser Wissenstransfer**
- **BAZL Flugplatz Audit 2018/2022**: Alle Findings geschlossen
- **BAZL Audit 2024** zum Thema Organisation: **0 Findings**

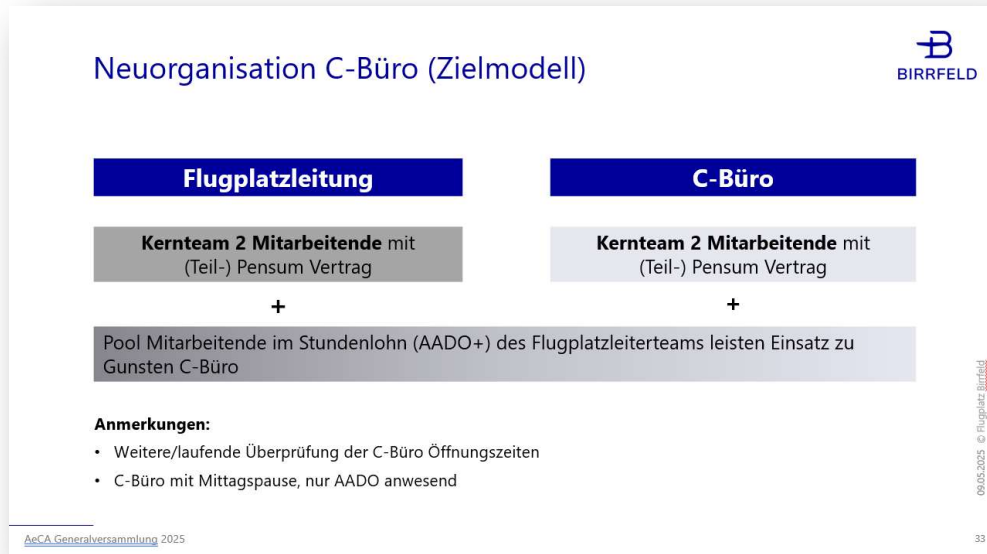
Als interimistischen Flugplatzleiter (70%-Pensum) konnte der Vorstand Heinz Lehmann gewinnen. Dank seiner Erfahrung als Pilot, langjähriger Flugverkehrsleiter bei Skyguide, Dienstleiter des Tower Zürich und seiner bisherigen Arbeit im AIS Birrfeld eignet sich Heinz bestens für dieses anspruchsvolle Amt.



09.05.2025 © Flugplatz Birrfeld


AeCA Generalversammlung 2025 32

Daniele übernimmt das Wort und stellt den offiziellen Bericht des Flugplatzes Birrfeld vor. Er geht dabei auf die Neuorganisation des C-Büros ein und präsentiert das Zielmodell des C-Büros anhand folgender Folie:



Das Ziel der Neuorganisation des C-Büros ist es, mit einem kleineren, stabileren Kernteam das Wissen besser zu bündeln und Verluste durch häufige Wechsel zu vermeiden. Daniele fügt hinzu, dass die Fixzeiten des C-Büros kontinuierlich überprüft und bei Bedarf angepasst werden.

Daniele übergibt nun das Wort an den neuen Flugplatzchef Peter Mathis für eine kurze Vorstellung:

  
**BIRRFELD**

## Neuer Flugplatzchef Peter Mathis seit 1. Mai 2025

**Kurzvorstellung**


- Geb. 11.04.1972 / verheiratet, aus Au (ZH) bei Wädenswil
- Gelernter Tiefbauzeichner
- 1997 PPL in Wangen-Lachen / 2007 ATPL bei Horizon
- FO auf Do328 "Cirrus Airlines" & Embraer 145 "DC Aviation"
- 7 Jahre Aufenthalt in Neuseeland, selbständig, Hospitality
- Neuseeländische (frozen) ATPL, australische CPL
- 5 Jahre SR Technics – Quality Inspections von Triebwerksteile von P&W 4000 & CFM56 Motoren
- Seit 2023 Fluglehrer bei Swiss PSA, MFGZ
- Erfahrung in verschiedenen Bereichen Sicherheit / Alarmzentralen



09.05.2025 © Flugplatz Birmfeld

AeCA Generalversammlung 2025 34

Daniele übernimmt wieder das Wort und geht direkt auf das Thema Safety ein, das stets mit hoher Priorität behandelt wird. Das Ziel ist es, jährlich ein Runway Safety Meeting zu organisieren, an dem alle relevanten Stakeholder teilnehmen. Dazu gehören nicht nur Piloten, sondern auch Mechaniker, Gärtner und weitere Personen und Organisationen, die auf der aviatischen Seite des Flugplatzes tätig sind.

  
**BIRRFELD**

## Safety: am Boden und in der Luft

**Boden**

- **Verbot von Fahrten mit dem PkW** auf dem Flugplatzgelände, sofern keine Bewilligung des Flugplatzbetreibers und Instruktion des Fahrers vorliegt
- **Runway Safety Team Meeting:** Ein Gremium mit allen involvierten Stakeholdern, welches sich periodisch trifft und Themen zur Sicherheit auf dem Gelände (2D) identifiziert und mögliche Massnahmen diskutiert, welche durch den Flugplatzbetreiber um- und durchgesetzt werden.

**Luft**

- **Keine parallelen Anflüge auf die Hartbelag und Graspiste:** Rücksichtnahme zwischen SF und MF
- **MF-Voltengeometrie:** das Einhalten der Geometrie nicht nur zwecks Lärmvermeidung!
  - verkehrseich(st)er GA-Flugplatz kommen in Spitzenzeiten viele Lfz auf engstem Raum zusammen => man muss sich darauf verlassen und antizipieren können, was die anderen machen
  - Nicht erlaubt sind climb on DW oder DW extenden
  - Nicht erlaubt ist ausweichen auf die südliche Seite der Hartbelagspiste

AeCA Generalversammlung 2025 35

Daniele geht mit den folgenden drei Folien auf die Arbeiten der Infrastruktur ein. Besonders hebt er die Pflege des Biotopes hervor, inklusive der Schlammabsaugung und bedankt sich nochmals herzlich bei Gerda für ihre herausragende Arbeit in diesem Bereich. Die Generalversammlung würdigt diese Leistung mit einem grossen Applaus.

## Arbeiten an der Infrastruktur

### ...seit letzter Generalversammlung

- Neue Beleuchtung in Hangar 4
- Neuer Fuellieferant: Total Energies für AVGAS und Jet A1
- Ersatz Clients für Mitarbeitende und Briefingraum
- Erneuerung Mobiliar Briefingraum
- Entwässerung und Anpassung der Bepflanzung Tarmac Nord
- Anrampung Hangar 5
- Umbau Selbstbedienung Restaurant Cockpit
- Schlammabsaugung Biotop

AeCA Generalversammlung 2025



## Arbeiten an der Infrastruktur

### ...Ausblick bis zur nächsten GV

- Neues Schliesssystem für Bürogebäude
- IT-Infrastruktur Refit 24/25 : Datenmigration, Netzwerksegmentierung
- Arbeitsplätze/Büro für Freelance Fluglehrer und andere Flugschulen
- Aufenthaltsraum für Mitarbeitende (Mittagspause)
- Brandmeldeanlage in allen Hangars (BMA)
- Treppe Zutritt Tarmac
- Prüfung und ggf. Anschaffung Mähroboter für Grasflächen
- IoT/LoRa-WAN in Verbindung mit BMA
- Entwässerung Tankstelle Ost
- PV Anlagen auf weiteren Dächern, z.Z. sistiert

AeCA Generalversammlung 2025



## Und zum Schluss noch dies

### Stand der Abklärungen, rund um's Kies

#### **Ausgangslage:**

- 2020 wurden zwei Privaten im Grundbuch verbrieft **Dienstbarkeiten zum Kiesabbau eingeräumt**
- Grundlage für Einzonung von Kiesabbaugebieten durch Richtplanänderung des Kantons Aargau (Sommer 2024)
- Grossrat hat die Gebiete östlich der Piste **nicht in die Richtplanänderung mit aufgenommen**

#### **Konsequenz:**

- In den Parzellen östlich der Piste kann **bis zur nächsten RP-Änderung keine Abbaubewilligung** erteilt werden
- Falls bis **2030 kein Richtplan vorliegt**, welcher die Gebiete als Materialabbaugebiet zulässt, wird die **Dienstbarkeit von Seiten Behörden gelöscht**.



AeCA Generalversammlung 2025

Daniele eröffnet nach der Präsentation die Möglichkeit, Fragen zu den vorgestellten Infrastrukturthemen zu stellen. Es gehen jedoch keine Fragen seitens der Mitglieder ein.

## 8. Bericht zur FSB AG

Daniele erwähnt die Wiederwahl des Verwaltungsrats mit folgender Folie.

### Verwaltungsrat

**Zusammensetzung 2025 – alle bisher**

- **Alain Bertrand** – VRP, Schulung und Software
- **Herbert Meinecke** – Strategie und Kommunikation
- **Matthias Saxer** – Finanzen und Flotte
- **Markus Stadler** – Aktuar und Maintenance
  
- **Daniele Vergari** – Geschäftsführer





AeCA Generalversammlung 2025


Es wird eine Übersicht aller PPL-Absolventen präsentiert. Besonderer Dank gilt Svenja, die ihre Fluglehrerausbildung erfolgreich abgeschlossen hat. Daniele gratuliert ihr ausdrücklich zu dieser Leistung.


### 1 CPL (A) Pilotin und FI 8 PPL (A) Piloten


**Herzliche Gratulation**





  
Yves-Wey Te


  
Christian Bachmann


  
Daniele Vergari


  
Svenja Godbersen

  
Therry Weber

  
Patrick Justino

  
Nico Merkl

  
Danny Hindolov

  
Kasimierz Hendrix

AeCA Generalversammlung 2025

08.05.2025 © Flugplatz Birrfeld 41

Es wird auch eine Übersicht der Segelflug-, Motorsegler- und Schleppilot-Absolventen präsentiert.


SPL, TMG und Towing Abschlüsse 2024 **B**  
BIRRFELD

**Herzliche Gratulation**

				
<b>Timo Tresch</b>	<b>Tobias Willi</b>	<b>Jürg Umbricht</b>	<b>Fabian Wolter</b>	<b>Simon Thut</b>

AeCA Generalversammlung 2025 08.05.2025 © Flugplatz Birrfeld

Zur Zusammenfassung der aktuellen FSB-Situation präsentiert Daniele zwei entsprechende Folien:



## Zusammenfassung Situation FSB AG: low Go-Around, now climbing

### FSB-Ergebnisse

Geschäfts- bereiche	FSB		
	Flugschule	Charter / Flotte	Maintenance
<b>Umsatz</b>	<b>2'983</b>		
<b>EBIT</b>	<b>30</b>	<b>-17</b>	<b>-30</b>
<b>EBIT %</b>	<b>-0.6%</b>		
<b>Ergebnis</b>	<b>42</b>		

### Sondereffekte

- **Diverse Sondereffekte 2024** (nicht abschliessend):
  - Verkauf Cessna HB-CNY 90k
  - Rückzahlung Versicherungen 26k
  - Gerichtlicher Vergleich mit ZLIN 205k
  - WB Lager Maintenance '22/'23 123k
  - A.o. Abschr. Informatik (WebGate) 35k
  - Rückstellungen Rechtsfälle 30k
  - Rückstellungen Beschaffung 110k
- hohe Anzahl krankheitsbedingter Ausfälle Mechaniker

AeCA Generalversammlung 2025
09.05.2025 © Flugplatz Birrfeld



## Zusammenfassung Situation FSB AG: low Go-Around, now climbing

### Ziele kurzfristig 2025

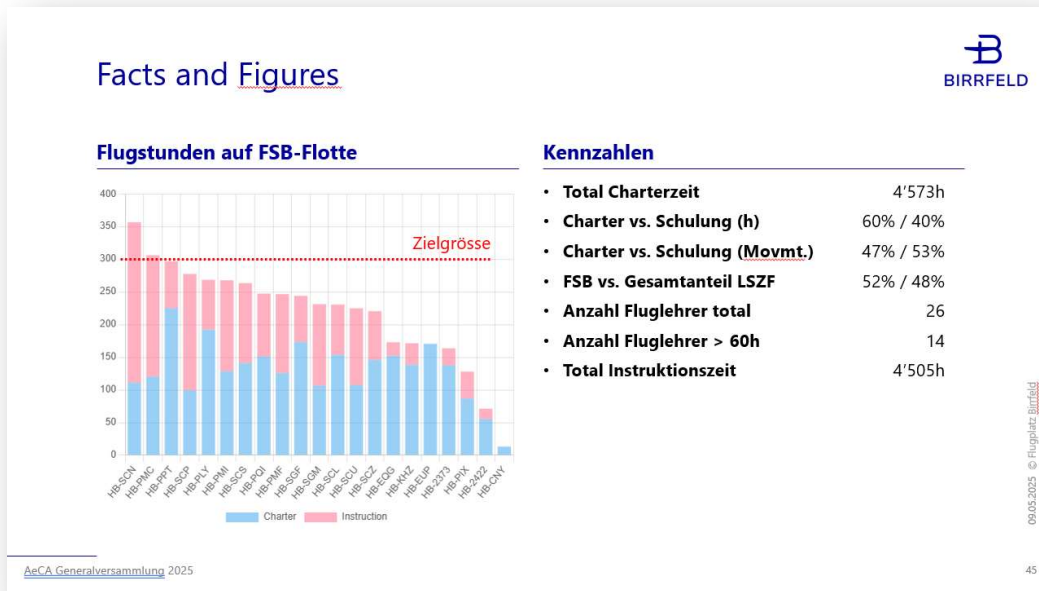
- **Maintenance** mit **positiver Rechnung**: (Fokus Kundenaquise, effizientere Abläufe, möglichst keine Freelancer etc.)
- **Stabilisierung** Maintenance: neuer Maintenance Manager, Reorganisation Prozesse und Strukturen
- Weitere Reduktion **Aufwände Administration**, effizienter Einsatz von FlyingFleet
- **Auslastung** Flotte steigern

### mittelfristige Massnahmen

- **Flugschule**: Zusammenarbeit SwissPSA verbessern, effizienter FI-Einsatz, Anzahl Flugschüler steigern, Lösung für SF DTO
- **Flotte/Charter**: Zielgrösse 300h je Flugzeug, Flottenerneuerung, 2-Flotten-Strategie(+), Preismodell anpassen
- **Maintenance**: Stärkung Kundenorientierung & -akquise, Auslastung Mech. > 90%, Abläufe & IT Systeme vereinfachen

AeCA Generalversammlung 2025
09.05.2025 © Flugplatz Birrfeld

Für eine Übersicht der Flugzeugauslastung der FSB wird folgende Folie präsentiert:



Dazu gibt es eine Frage von Peter Lanz.

## Fragen

### Peter Lanz

Peter Lanz: Frage zu der Maintenance. Wenn ich mich zurückerinnere an die letzte GV wurde da versichert, dass alle Altlasten bereinigt wurden. Doch jetzt wurden wieder Lager abgeschrieben. Man sieht nicht, wie das Warenlager jetzt in der Bilanz ist. Ich frage mich, wird jetzt jedes Jahr entsprechend im Warenlager Werte abgeschrieben? Wo ist hier das Management in der Maintenance? Wie hoch ist jetzt das Warenlager und ist dies nun korrekt?

Matthias Saxer: Im Jahr 2023 haben wir uns den Gesamtbestand an technischen Vorräten angeschaut und alles, was 4 Jahre oder älter ist aus den Büchern genommen (= abgeschrieben). Man erhofft sich hiermit, dass man aus diesem Material noch Erlös erzielen kann. Im Jahr 2024, ein Jahr später, sind wieder Artikel, welche älter sind als 4 Jahre, abgeschrieben worden. Des Weiteren haben wir im Verlaufe des Jahres 2024 einen neuen Ansatz eingeführt, um den Lagerbestand an technischen Vorräten besser im Griff zu haben. Neu werden die Vorräte älter als 2 Jahre zu 25% wertberichtigt, älter als 3 Jahre zu 50%, und nach 4 Jahren und mehr zu 100%.

Peter Lanz: Was ich dazu noch sagen möchte, dass man neben dem aktuellen Lager auch die Materialbeschaffung im Griff haben muss.

Herbert übernimmt das Wort zur Ehrung von Chris Decking, der als Chef-Fluglehrer verabschiedet wird. Als Zeichen des Dankes erhält er ein persönliches Geschenk. Die gesamte Generalversammlung würdigt seine Leistung mit einem grossen Applaus.

### Wechsel des Deputy Chief Flight Instructor SwissPSA

#### Vielen Dank Chris Decking

- Seit 2001 bei der Fliegerschule Birrfeld angestellt und seit 2012 als Cheffluglehrer
- immer grosser persönlicher Einsatz, Übernahme überobligatorischer Aufgaben
- hohe Qualität durch hohen Grad an Standardisierung von Ausbildung und Procedures
- persönliche Betreuung von Piloten, auch bei Checkflügen
- Talentscouting, Ausbildung und Begleitung neuer Fluglehrer(in)
- Bereitschaft zur vorbehaltlosen Weitergabe von Fachwissen und Kenntnissen
- Betreuung und Ausbau Akro-Fliegerei
- faires und nützliches Feedback an FI-Kollegen nach Checkflügen

AeCA Generalversammlung 2025



Ebenfalls wird von Herbert der neue DCFI vorgestellt, welcher als Fluglehrer der FSB den meisten bekannt sein wird:

### Wechsel des Deputy Chief Flight Instructor SwissPSA

**Wilfried Haferland**

- Seit 2018 bei der Fliegerschule Birrfeld als hauptamtlicher Fluglehrer angestellt
- Ab 2025 Deputy Chief Flight Instructor SwissPSA
- Fokus auf Effizienz
- teilweise neue Basis der Zusammenarbeit SwissPSA schaffen/umsetzen/nutzen
- Erhalt hoher Ausbildungsqualität, anknüpfen an Arbeit von Chris
- das Rad nicht neu erfinden, aber notwendige Änderungen vornehmen und durchsetzen
- Zusammenarbeit stärken, offenes Ohr für Anliegen

AeCA Generalversammlung 2025



09.05.2025  
47

## 9. Bericht zur Restaurant Cockpit AG

Peter übernimmt das Wort und informiert über die Restaurant Cockpit AG. Dabei weist er auf die 25% Beteiligung des AeCA an der Gesellschaft hin, sowie auf den willkommenen Erfolg zugunsten des AeCA. Er bedankt sich bei den Mitarbeitenden, der Geschäftsleitung und den Aktionären für die gute Zusammenarbeit und dem gegenseitigen Verständnis.

### Restaurant Cockpit AG

**Anziehungspunkt für Gross und Klein, zentraler Treffpunkt für Piloten**

- Sehr positive Umsatzentwicklung in 2024, Umsatzbeteiligung zugunsten AeCA CHF 53'000
- Die **Neugestaltung der Selbstbedienung** ist abgeschlossen und erfreut sich grosser Beliebtheit. Dies schlägt sich, bereits heute erkennbar, in steigenden Umsatzzahlen nieder.
- Der Vorstand AeCA und der VR Cockpit AG bedankt sich bei allen Mitgliedern, Gruppen und Gästen für die **Berücksichtigung** des Restaurants.
- **Ausblick 2025:** Es soll eine Softrenovierung inkl. Zukunftsaussichten angestrebt werden, dazu hat der AeCA eine Drittfirma beauftragt, ein Gastrokonzept zu erstellen.

AeCA Generalversammlung 2025



## 10. Jahresabschluss AeCA

### a. Jahresrechnung Aero-Club Aargau 2023

Daniele übernimmt erneut das Wort und präsentiert den Jahresabschluss des AeCA. Er weist darauf hin, dass die detaillierten Unterlagen über einen QR-Code heruntergeladen werden können.



### Jahresrechnung Aero-Club Aargau 2024

#### Jahresrechnung - Übersicht

Geschäftsbereiche	AeCA	
	Mietertträge, Fuel, Landetaxen & Mitgliederbeiträge	
Umsatz	2'917	
EBIT	313	
EBIT %	11%	
Ergebnis	236	

#### Jahresrechnung Download



AeCA\_Generalversammlung 2025 09.05.2025 © Flugplatz Birmfeld 51

Als erstes wird die Ertragsseite der Erfolgsrechnung präsentiert:



### Jahresrechnung Aero-Club Aargau 2024

#### Erfolgsrechnung - Ertragsseite

	2024 Rechnung	2024 Budget <sup>1)</sup>	2023 Rechnung
<b>Ertrag</b>			
Mitgliederbeiträge	219'165	210'000	200'465
Landetaxen (inkl. Gebühren)	373'444	389'500	362'516
Treibstoffbeiträge <sup>2)</sup>	1'111'261	1'200'000	1'153'386
Mietertträge	1'165'795	1'140'000	1'055'988
Übrige Erlöse	49'078	42'000	43'003
Erlösminderung	-3'279	-	-3'858
<b>Betrieblicher Ertrag</b>	<b>2'917'404</b>	<b>2'981'500</b>	<b>2'917'502</b>

#### Anmerkungen

- Mietertträge, Landetaxen, Mitgliederbeiträge:**  
Neue Miet-, Lande- und Startgebühren ab Q2/24
- Treibstoff:** Abnahme trotz nur 10 Monaten in 2023
- Anzahl Flugbewegungen:**  
**2023:** 53'722  
**2024:** 49'635  
 -7.6%



AeCA\_Generalversammlung 2025 09.05.2025 © Flugplatz Birmfeld 52

Weiterführend präsentiert Daniele die Aufwandseite der Erfolgsrechnung:

## Jahresrechnung Aero-Club Aargau 2024



### Erfolgsrechnung - Aufwandseite

	2024 Rechnung	2024 Budget <sup>1)</sup>	2023 Rechnung
<b>Aufwand</b>			
Vereinsanlässe	-15'668	-42'580	-7'254
Aufwand Feuerwehr	-4'718	-15'000	-6'391
Aufwand Segelflug	-69'851	-80'000	-69'210
Treibstoffaufwand	-888'436	-980'000	-842'190
URE Hauptgebäude (ohne Rest/Wthg.) <sup>2)</sup>	-9'795	-30'000	-36'196
URE Hangare (inkl. Clubraum)	-21'402	-25'000	-30'159
URE Flugplatz (Ausseebereich)	-91'215	-145'000	-118'029
URE Werkstatt	-1'521	-2'000	-
URE Restaurant	-97'361	-30'000	-89'549
URE Wohnung	-543	-2'000	-
URE Tankstelle	-6'836	-20'000	-2'683
URE Caspasse	-	-30'000	-
Nebenkosten	-53'718	-50'000	-50'278
Übriger Aufwand	-12'252	-29'881	-14'682
<b>Direkter Aufwand</b>	<b>-1'255'155</b>	<b>-1'466'460</b>	<b>-1'342'382</b>
<b>Bruttogewinn</b>	<b>1'462'330</b>	<b>1'515'100</b>	<b>1'454'521</b>
<b>in % vom Gesamtertrag (Bruttogewinn-Marge)</b>	<b>27%</b>	<b>28%</b>	<b>22%</b>
Personalaufwand	-112'111	-90'400	-95'587
Raumaufwand	-7'422	-5'000	-5'648
URE Betriebsrichtungen	-11'818	-20'000	-14'051
Fahrzeugaufwand	-2'048	-4'000	-1'733
Sachwertleistungen, Abgaben, Gebühren, Bewilligungen	-21'225	-30'500	-21'563
Verwaltungsaufwand	-91'941	-124'500	-92'743
Informationsaufwand	-89'227	-115'000	-26'376
Marketing, Kommunikation, PR	-61'711	-80'000	-17'110
Sonstiger betrieblicher Aufwand	-11'465	-4'000	-9'706


### Anmerkungen

- **Relevante Abweichungen** im Aufwand vs. Budget (nicht abschliessend):
- **Vereinsanlässe** (Publikumsanlass in 2025/2026) -26k
- **Restaurant** (Upgrade Selbstbedienung) +65k
- **Unterhalt / Entwässerung** -75k
- **Personalaufwand** (Kalkulationsfehler) -65k
- **Verwaltungsaufwand** (weniger Rechtsberatung, Reduktion Treuhand DL) -30k
- **IT-Aufwand** -35k

AeCA Generalversammlung 2025
09.05.2025 © Flugclub Birmfeld

So wie die den Abschluss:

## Jahresrechnung Aero-Club Aargau 2024



### Erfolgsrechnung - Abschluss

	2024 Rechnung	2024 Budget <sup>1)</sup>	2023 Rechnung
<b>EBITDA</b>	<b>658'950</b>	<b>343'200</b>	<b>529'771</b>
<b>in % vom Gesamtertrag (EBITDA-Marge)</b>	<b>23%</b>	<b>12%</b>	<b>19%</b>
Abstreifungen Anlagevermögen	-340'248	-380'330	-401'120
<b>EBIT</b>	<b>318'702</b>	<b>-37'130</b>	<b>128'651</b>
<b>in % vom Gesamtertrag (EBIT-Marge)</b>	<b>11%</b>	<b>-1%</b>	<b>4%</b>
Finanzaufwand	-40'187	-25'000	-14'376
Finanzertrag	-8'795	-10'000	-7'868
<b>Betriebsergebnis vor Steuern</b>	<b>241'011</b>	<b>-103'000</b>	<b>61'647</b>
Betriebsfremder Aufwand	-13'362	-	-12'348
Ausserordentlicher Ertrag	-20'000	-200'000	-300
Periodenfremder Aufwand	-	-	-50'945
Periodenfremder Ertrag	-	-	-47'087
<b>EBT</b>	<b>251'659</b>	<b>102'000</b>	<b>39'761</b>
Direkte Steuern	-14'294	-12'000	-11'923
<b>Gewinn/Verlust</b>	<b>236'365</b>	<b>90'000</b>	<b>27'838</b>
<b>in % vom Gesamtertrag (Gewinn-Marge)</b>	<b>8%</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>

### Anmerkungen

- Jahresergebnis um 146k über Budget (90k) aufgrund höheren Ertrags (+64k) sowie weiterhin striktem Kostenmanagement
- **Weniger Rückstellungen aufgelöst -180k**

AeCA Generalversammlung 2025
09.05.2025 © Flugclub Birmfeld

Daniele eröffnet die Fragerunde zur Jahresrechnung. Es gehen keine Fragen von den Mitgliedern ein.

Daniele fährt mit der Präsentation der Bilanz des AeCA fort.

## Jahresrechnung Aero-Club Aargau 2024



### Bilanz per 31.12.2024 - Aktiven

Aktiven in CHF	Anhang	31.12.2024	31.12.2023
Flüssige Mittel		1'339'772	922'945
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2.1	64'986	222'164
Übrige kurzfristige Forderungen		8'469	25'076
Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen		75'300	44'697
Aktive Rechnungsabgrenzungen		47'929	76'260
<b>Total Umlaufvermögen</b>		<b>1'936'456</b>	<b>1'791'142</b>
Finanzanlagen und Beteiligungen	4.1	251'004	251'004
Mobile Sachanlagen		217'700	317'700
Immobilien Sachanlagen	9.2		
- Grundstücke		3'200'000	3'200'000
- Betriebsgebäude		241'000	254'000
- Hangar 6+7 (ab 2024 inkl. Segelflugboxen)		619'000	567'000
- Werkstattgebäude		1'636'000	1'778'000
- Solarstromanlage		31'000	39'000
<b>Total Anlagevermögen</b>		<b>6'195'704</b>	<b>6'406'704</b>
<b>Total Aktiven</b>		<b>7'732'160</b>	<b>7'697'846</b>

AeCA Generalversammlung 2025 09.05.2025 © Flugplatz Gurnfeld

## Jahresrechnung Aero-Club Aargau 2024



### Bilanz per 31.12.2024 - Passiven


Passiven in CHF	Anhang	31.12.2024	31.12.2023
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		258'257	254'958
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	2.2	192'387	180'000
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten		90'225	66'994
Kurzfristige Rückstellungen		31'767	45'975
Passive Rechnungsabgrenzungen		61'052	62'602
<b>Total kurzfristiges Fremdkapital</b>		<b>633'689</b>	<b>610'529</b>
Langfristig verzinsliche Verbindlichkeiten (Hypotheken)		4'370'000	4'550'000
Langfristige Verbindlichkeiten		134'000	154'000
Langfristige Rückstellungen		589'000	614'000
<b>Total langfristiges Fremdkapital</b>		<b>5'093'000</b>	<b>5'318'000</b>
<b>Total Fremdkapital</b>		<b>5'726'689</b>	<b>5'928'529</b>
Eigenkapital		1'769'316	1'750'479
Jahresergebnis		236'155	18'838
<b>Total Eigenkapital</b>		<b>2'005'471</b>	<b>1'769'316</b>
<b>Total Passiven</b>		<b>7'732'160</b>	<b>7'697'846</b>

AeCA Generalversammlung 2025 09.05.2025 © Flugplatz Gurnfeld

Im Anschluss an die Präsentation der Bilanz eröffnet Daniele die Möglichkeit zur Fragenstellung. Es werden keine Fragen gestellt.

## b. Revisionsbericht und Entlastung des Vorstandes

Reto Stalder als Revisor übernimmt das Wort und erklärt den Vorgang der Erstellung des Revisionsberichts und verliest diesen.





### Revisionsbericht und Genehmigung der Jahresrechnung

#### Revision & Genehmigung Jahresrechnung

- Revision durchgeführt und Revisionsbericht erstellt durch:**
  - Herr Reto Stalder, SRG Schweizerischer Revisionsgesellschaft AG
- Genehmigung der Jahresrechnung 2024**

#### Revisionsbericht als Download verfügbar





AeCA Generalversammlung 2025
09.05.2025 © Flugplatz Birrfeld

**Anträge**  
**Antrag des Vorstandes:** Genehmigung der Jahresrechnung 2024 und der Bilanz per 31.12.2024.

**Beschlüsse**  
 Die Jahresrechnung wird mit  
 - 145 Ja- Stimmen  
 einstimmig von der Generalversammlung angenommen.

## Revisionsbericht und Entlastung des Vorstandes

### Entlastung des Vorstandes



**Erteilung der Décharge** an den Vorstand für das Geschäftsjahr 2024

### Revisionsbericht als Download verfügbar



## Anträge

**Antrag des Vorstandes:** Erteilung der Décharge an den Vorstand für das Geschäftsjahr 2024.

## Beschlüsse

Die Décharge wird einstimmig mit

- 138 Ja- Stimmen

von der Generalversammlung erteilt. (Vorstand hat sich nicht an der Abstimmung beteiligt)

## 11. Budget AeCA 2025

Daniele präsentiert nun das Budget für das Jahr 2025.



### Jahresbudget Aero-Club Aargau 2025

#### Erfolgsrechnung - Ertragsseite

	2025 Budget <sup>1)</sup>
<b>Ertrag</b>	
Mitgliederbeiträge	215'000
Landtaxen (inkl. Gebühren)	410'500
Treibstoffträge <sup>3)</sup>	1'200'000
Mieterträge	1'164'700
Übrige Erlöse	53'400
Erlösminderung	-5'040
<b>Betrieblicher Ertrag</b>	<b>3'038'560</b>

#### Anmerkungen

- **Landtaxen, Treibstoffträge:**  
Kalkulationsgrundlage Bewegungen 2023, erhöhte Landtaxen im Vgl. mit 2023

AeCA Generalversammlung 2025

61

09.05.2025 © Flugplatz Birmfeld



### Jahresbudget Aero-Club Aargau 2025

#### Erfolgsrechnung - Aufwandseite

	2025 Budget <sup>1)</sup>
<b>Aufwand</b>	
Vereinsanlässe	-50'000
Aufwand Feuerwehr	-10'000
Aufwand Segelflug	-50'000
Treibstoffaufwand	-960'000
URE Hauptgebäude (ohne Rest/Whg) <sup>2)</sup>	-35'000
URE Hangare (inkl. Clubraum)	-78'000
URE Flugplatz (Aussenbereich)	-80'000
URE Werkstatt	-2'000
URE Restaurant	-50'000
URE Wohnung	-5'000
URE Tankstelle	-10'000
URE Graspiste	-
Nebenkosten	-50'000
Übriger Aufwand	-35'000
<b>Direkter Aufwand</b>	<b>-1'415'000</b>

#### Anmerkungen

- **Vereinsanlässe** mit Sommernachtsfest
- **URE Hangare** Brandmeldeanlage, Anrampung innen H5
- **URE Flugplatz** Entwässerung Tankstelle Ost

AeCA Generalversammlung 2025

62

09.05.2025 © Flugplatz Birmfeld

## Jahresbudget Aero-Club Aargau 2025

### Erfolgsrechnung - Abschluss

	2025 Budget <sup>1)</sup>
<b>EBITDA</b>	<b>522'560</b>
<b>in % vom Gesamtertrag (EBITDA-Marge)</b>	<b>17%</b>
Abschreibungen Anlagevermögen	-329'500
<b>EBIT</b>	<b>193'060</b>
<b>in % vom Gesamtertrag (EBIT-Marge)</b>	<b>6%</b>
Finanzaufwand	-78'400
Finanzertrag	10'000
<b>Betriebsergebnis vor Steuern</b>	<b>124'660</b>
Betriebsfremder Aufwand	-30'000
Ausserordentlicher Ertrag	120'000
Periodenfremder Aufwand	-
Periodenfremder Ertrag	75'000
<b>EBT</b>	<b>289'660</b>
Direkte Steuern	-10'000
<b>Gewinn/Verlust</b>	<b>279'660</b>
<b>in % vom Gesamtertrag (Gewinn-Marge)</b>	<b>9%</b>


### Anmerkungen

- **Periodenfremder Ertrag:** 75k von Total Energies

Im Anschluss an die Präsentation des Budgets eröffnet Daniele die Möglichkeit zur Fragenstellung. Es werden keine Fragen gestellt.

## 12. Mitgliederbeitrag AeCA für 2026

Roman informiert über die geplante Umstrukturierung der Mitgliedschaften. Im Fokus steht die Einführung einer Gönnerschaft. Ziel ist es, den Beitrag der «nicht-fliegenden» Mitglieder zu erhöhen, da diese ebenfalls ein Stimmrecht besitzen und die Kosten – insbesondere für die Anlässe und Flugpost – im Verhältnis zu den Mitgliederbeiträgen stehen sollen. Durch die Preiserhöhung dieser Kategorie fehlt aktuell ein günstigere Möglichkeit, um auch als Nichtmitglied nah beim Birrfeld zu sein bzw. Unterstützung zu bekunden. Die Gönnerschaft soll hier künftig eine niederschwellige Alternative bieten.



### Mitgliedschaftsmodell: Aufwertung «Mitglied nicht-fliegend», Einführung Gönnerschaft Birrfeld


AeCA-Mitglied fliegend	AeCA-Mitglied nicht-fliegend <span style="float: right; font-size: small;">New</span>	Gönnerschaft Birrfeld <span style="float: right; font-size: small;">New</span>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Stimmrecht</li> <li>✓ Mitbesitzer Flugplatz</li> <li>✓ Flugpost</li> <li>✓ Komplette offizielle Kommunikation</li> <li>✓ Einladung an alle Events</li> <li>✓ Mitgliedschaft AeCS bindend</li> <li>✓ Als Flugzeughaltergemeinschaft bindend</li> <li>✓ Ermässigungen (z.B. Landetaxen)</li> </ul> <p style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px;"><b>CHF 250 p.a.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Stimmrecht <span style="float: right; font-size: x-small;">New</span></li> <li>✓ Mitbesitzer Flugplatz</li> <li>✓ Flugpost</li> <li>✓ Komplette offizielle Kommunikation</li> <li>✓ Einladung an alle Events</li> <li>✓ Mitgliedschaft AeCS bindend</li> </ul> <p style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px;"><b>CHF 100 p.a.</b> <span style="float: right; font-size: x-small;">New</span></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Flugpost</li> <li>✓ Marketing-Aktionen</li> <li>✓ Einladung an einen Event</li> </ul> <p style="text-align: center; background-color: #D9D9D9; padding: 5px;"><b>ab CHF 50 p.a.</b></p>

- **AeCA-Mitglied nicht-fliegend** von CHF 60 auf CHF 100 :
  - Neu mit Stimmrecht = Aufwertung (neue Statuten)
  - Berücksichtigung Kosten (z.B. CHF 25 für Flugpost, CHF 40 für GV pro Person, weitere Events)
- **Einführung Gönnerschaft Birrfeld:**
  - Ideelle Unterstützung Birrfeld & Aviatik
  - Beitrag von Gästen an Infrastruktur (z.B. Spielplatz, Parkplätze)
  - «Auffangen» von Austrittswilligen


AeCA Generalversammlung 2025 09.05.2025 © Flugplatz Birrfeld 45

Der Vorstand stellt der Generalversammlung den Antrag, die geplanten Mitgliederbeiträge für das Jahr 2026 anzunehmen.

## Mitgliederbeitrag AeCA für 2026



**Mitgliedschaftskategorien gemäss Statuten**



Heute  
Abstimmung

- **Mitgliederbeitrag 2026** – der Vorstand beantragt die folgenden Mitgliederbeiträge:
  - Mitgliedschaft fliegend: 250 CHF (unverändert)
  - Mitgliedschaft nicht-fliegend: 100 CHF (bisher 60 CHF)
  - Mitgliedschaft für Jugendliche: 60 CHF (unverändert)

AeCA Generalversammlung 202509.05.2025 © Flugplatz Birrfeld

### Anträge

#### Antrag des Vorstandes:

Die Mitgliederbeiträge sollen für das Jahr 2026 nach den präsentierten Beiträgen angenommen werden.

### Beschlüsse

Der Antrag wird mit

- 144 Ja- Stimmen
- 1 Enthaltung

von der Generalversammlung gutgeheissen.

## 13. Wahlen

### a. Vereinsvorstand

### Wahlen – Vorstand AeCA

**Die bisherigen Vorstandsmitglieder stellen sich wieder zur Wahl**



• **Peter Baschnagel**, bisher  
• **Alain Bertrand**, bisher  
• **Ephraim Friedli**, bisher  
• **Fabian Hummel**, bisher  
• **Roman Hunziker**, bisher  
• **Herbert Meinecke**, bisher  
• **Martin Weber**, bisher



AeCA Generalversammlung 2025

Es stellen sich alle bisherigen Vorstandsmitglieder zur Wahl:

- Peter Baschnagel, bisher
- Alain Bertrand, bisher
- Ephraim Friedli, bisher
- Fabian Hummel, bisher
- Roman Hunziker, bisher
- Herbert Meinecke, bisher
- Martin Weber, bisher

Jürg Christener übernimmt die Wahlen aller Vorstandsmitglieder. Jürg schlägt vor, dass die bisherigen Mitglieder in globo gewählt werden. Gegen diesen Vorschlag gibt es keine Einwände.

#### **Beschlüsse**

**Die 7 bisherigen Vorstandsmitglieder werden in globo mit**

- 138 Ja- Stimmen (Vorstand hat sich nicht an der Abstimmung beteiligt)
- einstimmig von der Generalversammlung gewählt. Alle bisherigen Mitglieder erklären «Annahme der Wahl».

## b. Präsident

### Wahlen – Präsident AeCA

#### Als Präsident stellt sich zur Wahl



- **Roman Hunziker**, bisher

AeCA Generalversammlung 2025



Als Präsident stellt sich zur Wahl:

- Roman Hunziker, bisher

### Beschlüsse

**Der bisherige Präsident Roman Hunziker** wird mit

- 144 Ja- Stimmen (Roman hat sich nicht an der Abstimmung beteiligt) einstimmig von der Generalversammlung gewählt. Roman Hunziker erklärt «Annahme der Wahl».

## c. Revisoren (externe)

  
**Wahlen – Revisionsstelle**

**Der Vorstand schlägt der GV zur Wahl vor**

 Heute Abstimmung

- **SRG Schweizerische Revisionsgesellschaft AG**, Aarau

  
SCHWEIZERISCHE REVISIONSGESELLSCHAFT

09.05.2025 © Flugplatz Birrfeld

AeCA Generalversammlung 2025 70

Die aktuelle Revisionsstelle ist die Firma SRG Schweizerische Revisionsgesellschaft AG, vertreten durch Reto Stalder, mit Sitz in Aarau.

### Anträge

#### **Antrag des Vorstandes:**

Im Sinne der Wahrung der Kontinuität schlägt der Vorstand der GV die aktuelle Revisionsstelle zur Wahl vor:

SRG Schweizerische Revisionsgesellschaft AG, Aarau.


### Beschlüsse

**Die neue Revisionsstelle** wird mit

- 145 Ja- Stimmen


einstimmig von der Generalversammlung gewählt. Reto Stalder erklärt für die SRG Schweizerische Revisionsgesellschaft AG, Aarau «Annahme der Wahl».

## d. Delegierte

 BIRRFELD

### Wahlen – Delegierte AeCS

**Als Delegierte stellen sich zur Wahl**

 Heute  
Abstimmung

- **Caroline Haag**, bisher
- **Brigitte Odarda**, bisher
- **Christophe Petitpierre**, bisher
- **Heinz Wyss**, bisher
- **Roman Hunziker**, von Amtes wegen

AeCA Generalversammlung 2025

09.05.2025 © Flugplatz Birrfeld

71

Aktuell hat der AeCA aufgrund seiner Mitgliederanzahl fünf Delegiertenstimmen im AeCS. Als Delegierte AeCS stellen sich zur Wahl:

- Caroline Haag, bisher
- Brigitte Odarda, bisher
- Christophe Petitpierre, bisher
- Heinz Wyss, bisher
- Roman Hunziker, von Amtes wegen

Jürg Christener schlägt vor, diese Personen in globo zu wählen. Gegen diesen Vorschlag gibt es keine Einwände.

### Beschlüsse

**Die zur Verfügung stehenden 5 Delegierten** werden mit

- 144 Ja- Stimmen (Roman hat sich an der Abstimmung nicht beteiligt)
- einstimmig von der Generalversammlung gewählt. Die Delegierten erklärten «Annahme der Wahl».

## 14. Jubilare

An der GV wurden die folgenden Jubilare geehrt:



**Liebe Jubilare, herzliche Gratulation und vielen Dank für Euer Engagement zugunsten der Aviatik!**

**25 Jahre Mitgliedschaft**

<p><b>Ruedi Brandenberger</b>, Liestal  <b>Daniel Eberle</b>, Hausen  <b>Urs Eggenschwiler</b>, Wollerau  <b>Christian Fornaro</b>, Uitikon  <b>Jörg Grob</b>, Schöfflisdorf  <b>Andreas Hebeisen</b>, Wetzikon  <b>Walter (Nio) Heller</b>, Horgen  <b>Alfred Hager</b>, Niederrohrdorf  <b>Andreas Hofer</b>, Rapperswil  <b>Felix Jenni</b>, Brugg  <b>Hans Jud</b>, Zürich  <b>Patrick Keller</b>, Sarmensdorf  <b>Werner Koller</b>, Vaduz</p>	<p><b>Heinz Kölliker</b>, Steinhausen  <b>Niklaus Maurer</b>, Hunzenschwil  <b>Angelo Pallavicini</b>, Dietikon  <b>Michael Portmann</b>, Kriens  <b>Jerg Reichert</b>, Wettingen  <b>Andreas Sarkar</b>, Lenzburg  <b>Matthias Saure</b>, Aarau Rohr  <b>Christian Secretan</b>, Zürich  <b>Peter Stutz</b>, Luzern  <b>Daniel N. Surber</b>, Andermatt  <b>Roger Weber</b>, Kreuzlingen  <b>Ulrich Wellenkamp</b>, Windisch  <b>Raphael Zimmermann</b>, Zürich</p>
---	--



09.05.2025 © Flugplatz Birrfeld

AeCA Generalversammlung 2025 73



**Liebe Jubilare, herzliche Gratulation und vielen Dank für Euer Engagement zugunsten der Aviatik!**

**50 Jahre Mitgliedschaft**

<p><b>Ernst Fischer</b>, Veltheim  <b>Peter Gysi</b>, Hausen  <b>Richard Hächler</b>, Dielsdorf  <b>Thomas Hübelin</b>, Rapperswil  <b>Robert Koch</b>, Zürich  <b>Bruno Kuhn</b>, Remetschwil  <b>Heinrich Mahler</b>, Birrhard  <b>Peter Meier</b>, Oberentfelden  <b>Ernst Moser</b>, Untersiggenthal  <b>Peter Schwendemann</b>, Wittwil-Staffelbach  <b>Walter Spatny</b>, Kleindöttingen  <b>Jürg Wyss</b>, Seon</p>	
--	--

09.05.2025 © Flugplatz Birrfeld

AeCA Generalversammlung 2025 74

## 15. Ausblick & Jahresprogramm 2025

Roman übernimmt das Wort und gibt einen Ausblick auf das Jahr 2025.

### Ausblick 2025

**Schwerpunkte Birrfeld**

- **FLIEGEN ERLEBEN**
- **Safety – Safety – Safety !!**
- **«Birrfeld 203X»**
- **Profitabilität FSB**
- **Flottenerneuerung**
  
- Wir suchen **«Nachwuchs»**:
  - Unterstützung Events & Anlässe
  - Diverse Projekte
  - Marketing & Social Media
  - YES – Young Eagles Switzerland

[AeCA Generalversammlung 2025](#)



Ephraim übernimmt das Wort und stellt das weitere Jahresprogramm 2025 vor:

### Jahresprogramm 2025

**Nächste Anlässe**

- Sa, 28.06.2025: **CAF & Sommernachtsfest AeCA**
- Fr, 26.09.2025: **Sounding-Board**
- Sa, 18.10.2025: **Flugplatzputzete**
- Fr, 07.11.2025: **Neumitgliederapéro**
- Sa, 06.12.2025: **Samichlaus**

[AeCA Generalversammlung 2025](#)



## 16.Varia und Umfrage

Ephraim übergibt das Wort an Peter Stöckli für eine kurze Information zum anstehenden CA Fly-In.

**Classic Aircraft Fly-In 28. Juni 2025**

- Die Neuausrichtung als «Classic Aircraft Fly-In» hat sich bewährt, wir haben über 40 angemeldete Flugzeuge.
- Neu werden wir auch weitere Stände (mit Aviatik Bezug) auf dem Platz haben – sowie eine Hüpfburg für die Kinder.
- Der AeroClub Aargau wird das «Sommernachtsfest» wieder aufleben lassen.
- Da sonst dieses Jahr in der Schweiz wenig aviatische Veranstaltungen stattfinden und wir ein sehr attraktives «Line-up» haben, rechnen wir mit **mehr Zuschauern**.



**Classic Aircraft Fly-In 28. Juni 2025**

- Wir werden **mehr Helfer** brauchen, als in der Vergangenheit.  
Wir werden mehr Flugzeuge haben und wir werden einen zusätzlichen Parkplatz zur Verfügung stellen müssen. Dies wird zu höheren Kosten führen.
- Wir versuchen Sponsoren zu gewinnen und wir werden die Besucher um eine **kleine Spende** bitten – damit erwarten wir, dass der Anlass weitestgehend selbsttragend wird.

[contact@caf-swisswing.ch](mailto:contact@caf-swisswing.ch)  
[www.caf-swisswing.ch](http://www.caf-swisswing.ch)  
(> Helfer Anmeldung)



Roman ruft die Mitglieder nochmals dazu auf, am CAF-Event sowie dem Sommernachtsfest teilzunehmen. Zum Abschluss bedankt er sich herzlich bei allen Helfern, ohne die die Durchführung der Generalversammlung nicht möglich gewesen wäre.

**Wir sagen DANKE**

**Ein herzliches Dankeschön an**

- **Sunya Bucher**, dem **AIS-Team** und den **weiteren HelferInnen** für die Organisation dieser GV
- dem Tagespräsidenten **Jürg Christener** für die eloquente Leitung
- **Diebold & Zraggen Gartenbau AG** für den festlichen Blumenschmuck
- allen **Mitarbeitenden des AeCA und der FSB** für das tägliche Engagement zugunsten des Birrfeld
- **Euch allen** für die Teilnahme heute Abend und Euer Engagement zugunsten des AeCA und der FSB



AeCA Generalversammlung 2025

BIRRFELD

09.05.2025 © Flugplatz Birrfeld

82

Roman eröffnet erneut die Möglichkeit, Fragen zu stellen. Es werden keine weiteren Fragen gestellt.

Matthias Jauslin übernimmt das Wort mit einer kurzen Rede (kurz zusammengefasst):

Der Vorstand AeCS stellt sehr zufrieden fest, dass das Birrfeld den Rank gefunden hat. Dabei gilt es allen Danke zu sagen, die sich tagtäglich engagieren. Dies ist nicht selbstverständlich. Des Weiteren gilt es festzuhalten, dass in Bern für die kleinen Flieger leider keinen Diskussionsraum gibt. Da gilt nur die grosse Fliegerei inkl. Militär und Businessjets.

Matthias betont abschliessend die Wichtigkeit des Zusammenhalts unter den kleinen Luftfahrern und dass es umso bedeutender ist, sich gemeinsam Gehör zu verschaffen.

Roman Hunziker übernimmt zum Abschluss das Wort und schliesst die GV 2025 um 20:37 Uhr.

Lupfig, 10.6.2025



Roman Hunziker  
Präsident AeCA



Martin Weber  
Aktuar AeCA, Protokollführer