

BIRRFELD
FLIEGEN ERLEBEN

Generalversammlung

08.05.2026

**Protokoll der 92. Generalversammlung des
Aero-Club Aargau, AeCA
Freitag, 08. Mai 2026 – Beginn 18.30 Uhr
in der Maintenance, Flugplatz Birrfeld**

Traktanden

1. Begrüssung der GV & Gäste	3
2. Grusswort & Neuigkeiten aus dem Aero- Club Schweiz (AeCS)	6
3. Feststellung der Beschlussfähigkeit.....	9
4. Wahl des Tagespräsidenten und der Stimmenzähler.....	10
5. Genehmigung Protokoll der Generalversammlung vom 09. Mai 2025	10
6. Jahresbericht des Präsidenten.....	12
7. Status «Birrfeld» & strategische Stossrichtung «Birrfeld 203X».....	12
8. Bericht Flugplatz Birrfeld	23
9. Berichte AeCA- Beteiligungen.....	26
10. Jahresrechnung 2025, Revisionsbericht und Entlastung AeCA	33
11.Budget AeCA 2026	39
12.Mitgliederbeitrag AeCA für 2027	41
13.Wahlen	42
14.Jubilare	50
15. Ausblick & Jahresprogramm 2027	51
16.Varia und Umfrage	53

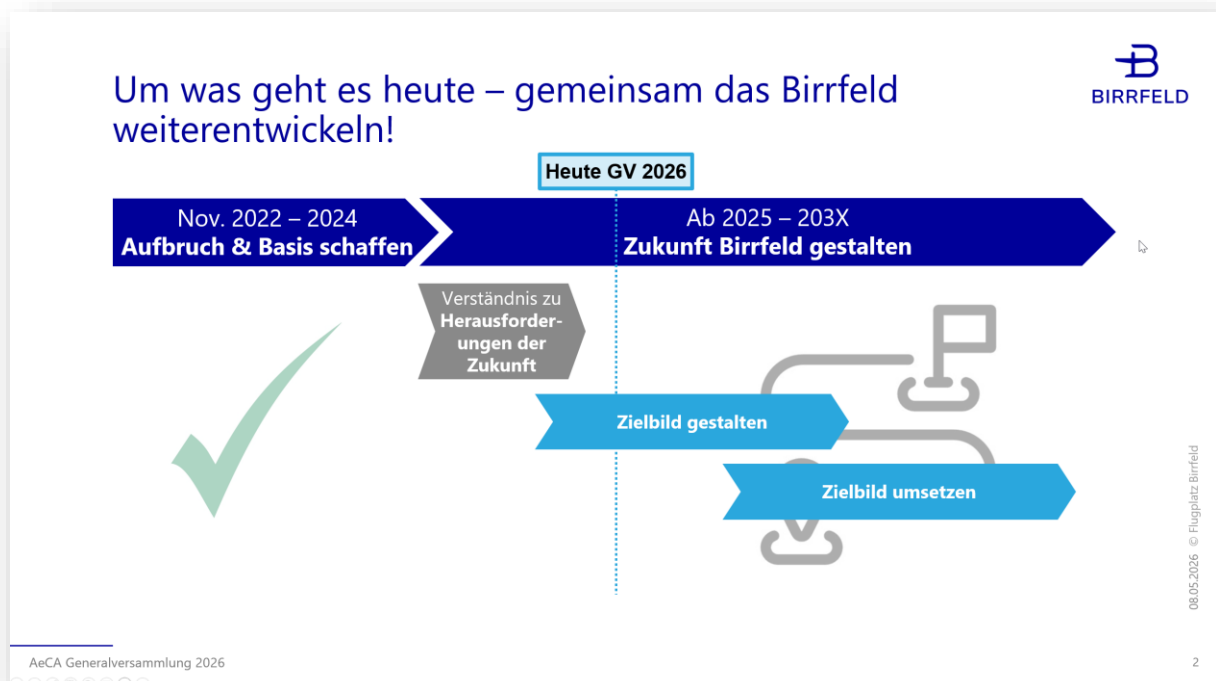
1. Begrüssung der GV & Gäste

Der Präsident Roman Hunziker eröffnet die Generalversammlung 2026 des Aero-Clubs Aargau um 18:34 Uhr.

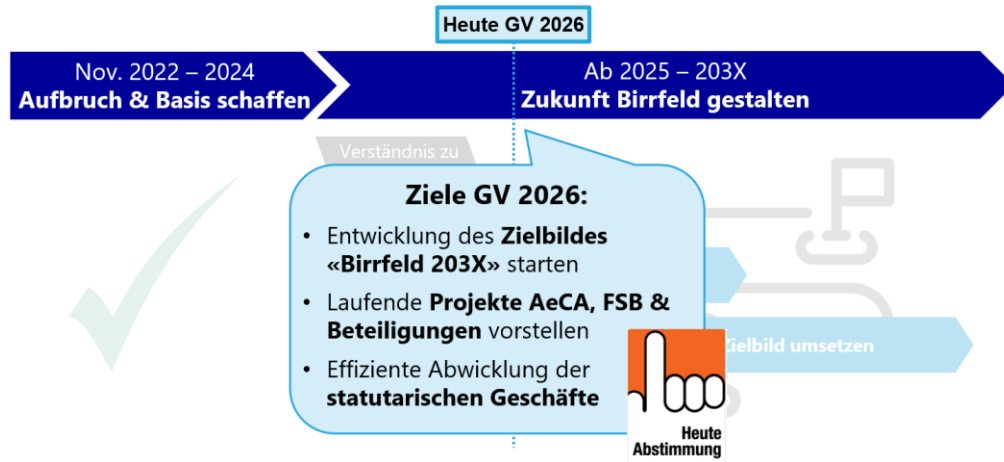
Er erwähnt, dass es die vierte ordentliche GV sei, seit wir im Amt sind und das zweite Mal mit dem neuen Auftritt (Branding, Logo) nach aussen. Daraufhin haben wir schon sehr viel positive Feedbacks erhalten, worauf wir weiter aufbauen werden. Ziel ist es, das Branding in verschiedenen Bereichen im Jahr 2026 weiter voranzutreiben.

Anschliessend präsentiert er die aktuellen Ziele anhand folgender Folie und erwähnt, dass wir bis jetzt immer oft auf die Herausforderungen zu sprechen gekommen waren.

Erfreulicherweise können wir immer mehr in die Zukunft schauen und uns um neue Ideen kümmern:



Um was geht es heute – gemeinsam das Birrfeld weiterentwickeln!



Des Weiteren begrüsst er die Mitglieder, sowie die Ehrenmitglieder des AeCA herzlich zur Generalversammlung 2026.

Ebenso heisst er die anwesenden Gäste willkommen und dankt ihnen für ihren Einsatz zugunsten des AeCA und der Fliegerei im Allgemeinen.

Wir begrüssen herzlich unsere Gäste

- **Matthias Jauslin**, Nationalrat, Präsident AeCS
- **Barbara Gloor**, Gemeindeamann Birr
- **Philip Bärtschi**, Vizepräsident AeCS
- **Markus Arn**, Regionaldelegierter AeCS für DE-Ost
- **Alois Sauter**, Präsident AeCZ
- **Johannes Kern**, Präsident SwissPSA
- **Jürg Fleischmann**, VRP Rest. Cockpit AG, Lions Air Group
- **Ursula Huber**, VR Rest. Cockpit AG, Lions Air Group
- **Roland Thalmann**, VR Rest. Cockpit AG
- **Reto Stalder**, Revisor AeCA/FSB, SRG Schweizerische Revisionsgesellschaft AG

Entschuldigen mussten sich:

- **Ivano Colomberotto**, Gemeindeamann Lupfig
- **Markus Kirchgeorg**, Regionaldelegierter AeCS für DE-Ost
- **Felix Deutsch**, Präsident Segelflug-Verband SFVS
- **Christian Markoff**, Geschäftsführer AeCS
- **Peter Tschümperlin**, Präsident VSF
- **Jorge Pardo**, Geschäftsführer VSF
- **Janine Meier**, Vizepräsidentin VSF
- **Michael Müntener**, BAZL

Die Traktandenliste wird bekanntgegeben.

Traktandenliste		 BIRRFELD	
1	Begrüssung	9	Berichte AeCA Beteiligungen
2	Grusswort & Neuigkeiten aus dem AeCS	10	Jahresabschluss AeCA
3	Feststellung der Beschlussfähigkeit	11	Budget AeCA 2026
4	Wahl des Tagespräsidenten & Stimmenzähler	12	Mitgliederbeitrag AeCA für 2027
5	Genehmigung Protokoll GV 2025	13	Wahlen
6	Jahresbericht des Präsidenten	14	Jubilare
7	Status Birrfeld und strategische Stossrichtung «Birrfeld 203X»	15	Ausblick & Jahresprogramm 2026
8	Bericht zum Flugplatz Birrfeld	16	Varia & Umfrage

[AeCA Generalversammlung 2026](#)

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

5

2. Grusswort & Neuigkeiten aus dem Aero- Club Schweiz (AeCS)

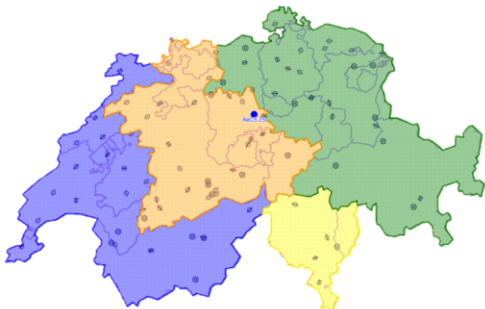
Matthias Jauslin übernimmt das Wort und gibt ein Grusswort von Seiten AeCS. Gleichzeitig erinnert er, dass der Druck auf die Privatfliegerei immer grösser wird. Ein aktuell bekanntes Beispiel bietet Kägiswil mit der Rega, welche die Privatfliegerei verdrängen könnte. Dabei sei es enorm wichtig, dass auch weiterhin in die Privatfliegerei investiert werden muss, da dies der Grundstein der Aviatik darstellt. Umso tragischer ist es, dass es neben Kägiswil noch weitere negative Beispiele gibt, welche Matthias erwähnt. Dies seien unter anderem die Verdrängung der General Aviation in Basel, oder die beabsichtigte Schliessung der Graspiste in Bern auf Kosten einer Solaranlage.

Ein aktuell positives Thema erläutert Matthias mit der Revision des Luftfahrtgesetzes, mit welchem als Beispiel auf eine Betriebsgarantie der Flughäfen Genf, Basel und Zürich hinzugearbeitet wird. Ebenfalls ist erfreulich, wie die Fortschritte in der Schweiz für die Zulassung betreffend Ultra Light Flugzeugen sind.

Markus Arn übernimmt das Wort und gibt einen Einblick in die aktuelle Organisation des AeCS.

Die wichtigsten Punkte der Reorganisation wird anhand der folgenden Folie präsentiert. Wobei erwähnt wird, dass der AeCA neu in die Region Deutschschweiz Ost aufgenommen wurde.


Aero-Club der Schweiz



Reorganisation AeCS DV 26

- 4 statt 6 Regionen
- Swissolympic-Vorgaben
- Geschäftsstelle statt Sekretariat
- 2027: umfassende Statutenänderung ua.

Ostschweiz & Lichtenstein Ostschweiz & Lichtenstein Ostschweiz & Lichtenstein Zürich - Aargau Zürich - Aargau Zürich - Aargau Zürich - Aargau	Deutschschweiz Ost Deutschschweiz Ost Deutschschweiz Ost Deutschschweiz Ost Deutschschweiz Ost Deutschschweiz Ost Deutschschweiz Ost	Sektion Engadin Aero-Club Ostschweiz Modellflugverband Ost Aero-Club Aargau, AeCA Sektion Schaffhausen Aeroclub Zürich Modellflug Region Nordostschweiz
---	--	---

08.05.2026
AeCA Generalversammlung 2026
7

Ebenfalls werden die Vertreter der Region DE- Ost präsentiert. Dieses Amt wird wegen der Arbeitslast auf zwei Personen aufgeteilt:


Aero-Club der Schweiz




Vertreter Region DE-Ost:

Dr. Markus Kirchgeorg

- Bis DV 2026 Regionen Vertreter Ost-Schweiz
- Motor- und Jetpilot
- Wohnhaft im Engadin

Markus Arn

- Bis DV 2026 Regionen Vertreter AG-ZH
- TMG und Motofluggpilot, Schlepppilot
- Wohnhaft nördlich von Winterthur

08.05.2026
AeCA Generalversammlung 2026
8

Was sich ändern wird, wird anhand der folgenden Folie präsentiert:


Aero-Club der Schweiz

**BOTTOM-UP VS TOP-DOWN
KEY DIFFERENCES**



BOTTOM UP



TOP DOWN




Was soll sich ändern in den Regionen

Top-Down

- Neue Struktur AeCS, Komm. Via Regionen, e-mail und AeroRevue

Bottom-Up

- Info nach ZK-Sitzungen an Regionen
- Digital Media für Abstimmungen der Regionen => Bringt euch hier ein
- Direkte Kommunikation an Regionenvertreter

08.05.2026
AeCA Generalversammlung 2026
9

Zum Abschluss werden die aktuellen Events für das Jubiläum von 125 Jahre AeCS.





125 Jahre AeCS

22.3.: Ballontaufe Bundesplatz, Bern
28.4.: Tag der offenen Türe, Luzern
30.5.: Ballon-Massenstart, Langenthal
11./12.7.: Flugplatzfest, Grenchen
29.7.: JULA-Besuchstag, Samedan
8.8.: Fly&Grill, Ambri
22./23.8.: Flai-Hai, Biel-Kappelen
28.-30.8.: 100 Jahre Altenrhein
12.9. Flugplatzfest Birrfeld
uvm.

<https://aeroclub.ch/125-jahre-aero-club-der-schweiz/>

08.05.2026

[AeCA Generalversammlung 2026](#)

10

3. Feststellung der Beschlussfähigkeit

Roman Hunziker übernimmt wieder das Wort. Es wird festgehalten, dass sämtliche Unterlagen fristgerecht an die Mitglieder versandt wurden. Gemäss den neuen Statuten besitzen alle Mitglieder Stimmrecht (unabhängig ob Mitglied fliegend oder nicht-fliegend).

Feststellung der Beschlussfähigkeit


BIRRFELD

Administration GV

- **Pünktlicher Versand** der Unterlagen per E-Mail mit Hinweis zum Zugang via Website sowie im AIS auflegen (mind. 2 Wochen vor GV) :
 - Traktandenliste
 - Erläuterungen zur Traktandenliste mit allen Beilagen
- **Alle Mitglieder des AeCA** haben Stimmrecht
 - Anzahl Mitglieder
 - Absolutes Mehr der abgegebenen Stimmen (Ja, Nein, Enthaltung) = Hälfte plus 1
- **Protokollführung** durch
 - Martin Weber, Aktuar Vorstand AeCA

Hier findet Ihr die Unterlagen zur GV 2026



AeCA Generalversammlung 2026

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

12

Anwesend sind 151 stimmberechtigte Mitglieder. Gezählt werden ausschliesslich die gelben Stimmkarten.

Das absolute Mehr berechnet sich aus der Summe aller Ja- und Nein-Stimmen und Enthaltungen geteilt durch zwei plus eins.

Das Protokoll wird von Martin Weber geführt.

Anzahl anwesende aktive Mitglieder: 151

Das absolute Mehr beträgt: 76

4. Wahl des Tagespräsidenten und der Stimmenzähler

Vorgeschlagen als Tagespräsident ist:

Jürg Christener (Mitglied AeCA, SF Gruppe AFG, Gruppe Veterano)

Beschlüsse

Jürg Christener wird mit:

- 151 Ja- Stimmen

einstimmig von der Generalversammlung als Tagespräsident gewählt.

Folgende Personen sind als Stimmenzähler vorgeschlagen:

- Christian Nicca
- Patric Martin
- Beat Müller
- Niels Meier

Beschlüsse

Die 4 Stimmenzähler werden mit

- 151 Ja- Stimmen

einstimmig von der Generalversammlung gewählt.

5. Genehmigung Protokoll der Generalversammlung vom 09. Mai 2025

Das Protokoll der 91. ordentlichen Generalversammlung vom 09. Mai 2025 wurde am 19. Juni 2025 als Anhang zum AeCA Newsletter Nr. 15 an die Mitglieder versandt.

Roman beantragt im Namen des Vorstandes die Genehmigung des Protokolls und bedankt sich herzlich beim Protokollführer und Aktuar Martin Weber.

Beschlüsse

Das Protokoll der ordentlichen Generalversammlung vom 09. Mai 2025 wird mit

- 151 Ja- Stimmen

einstimmig von der Generalversammlung angenommen.

6. Jahresbericht des Präsidenten

Roman informiert, dass der Jahresbericht – wie im Vorjahr – in zwei Teilen behandelt wird. Zunächst wird der schriftlich versendete Jahresbericht zur Genehmigung vorgelegt. Im nächsten Traktandum greift der Präsident nochmals einzelne Aspekte heraus und beleuchtet sie im Kontext der laufenden Entwicklungen fürs Jahr 2026.

Da keine Fragen dazu gestellt wurden, erfolgt die Abstimmung direkt.

Beschlüsse

Der Jahresbericht des Präsidenten 2025 wird mit

- 151 Ja- Stimmen

einstimmig von der Generalversammlung angenommen.

7. Status «Birrfeld» & strategische Stossrichtung «Birrfeld 203X»

Roman geht auf die Finanzen des AeCA ein. Die Finanzen der FSB werden später von Matthias Saxer präsentiert.

Roman präsentiert den Status anhand der folgenden Folie und erwähnt explizit, dass unser Ziel von einem EBIT von 10% erreicht wurde fürs 2025.

		AeCA	FSB
Liquidität		• Auf gutem Niveau	 • Auf gutem Niveau
Profitabilität		• EBIT: Im Zielband	 • Revision noch nicht abgeschlossen, EBIT mutmasslich negativ
Eigenkapital		• Tiefer Anteil an Eigenkapital	 • Nach wie vor sehr tiefes Eigenkapital

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

AeCA Generalversammlung 2026 20

Matthias übernimmt das Wort und erklärt, dass der Jahresabschluss für die FSB noch nicht abgeschlossen werden konnte. Gründe dafür sind, dass die Neben- und Hauptbücher noch

nicht zusammengeführt werden können für die Leistungen, welche die FSB im Jahr 2025 erbracht hatte.

Grund ist die unterjährige Umstellung des Systems Airmanager zu FlyingFleet. Matthias erwähnt, dass die Zahlen, sobald diese vorhanden sind, nachgereicht werden.

Roman übernimmt wieder das Wort und erwähnt, dass wir hier mit Hochdruck arbeiten, um die Arbeiten abzuschliessen. Aus erklärten Gründen werden die Zahlen des Jahresergebnis 2025 ohne die FSB Seite präsentiert:



BIRRFELD

Das Jahresergebnis 2025 «Birrfeld» aktuell nicht darstellbar

Alle Angaben in kCHF

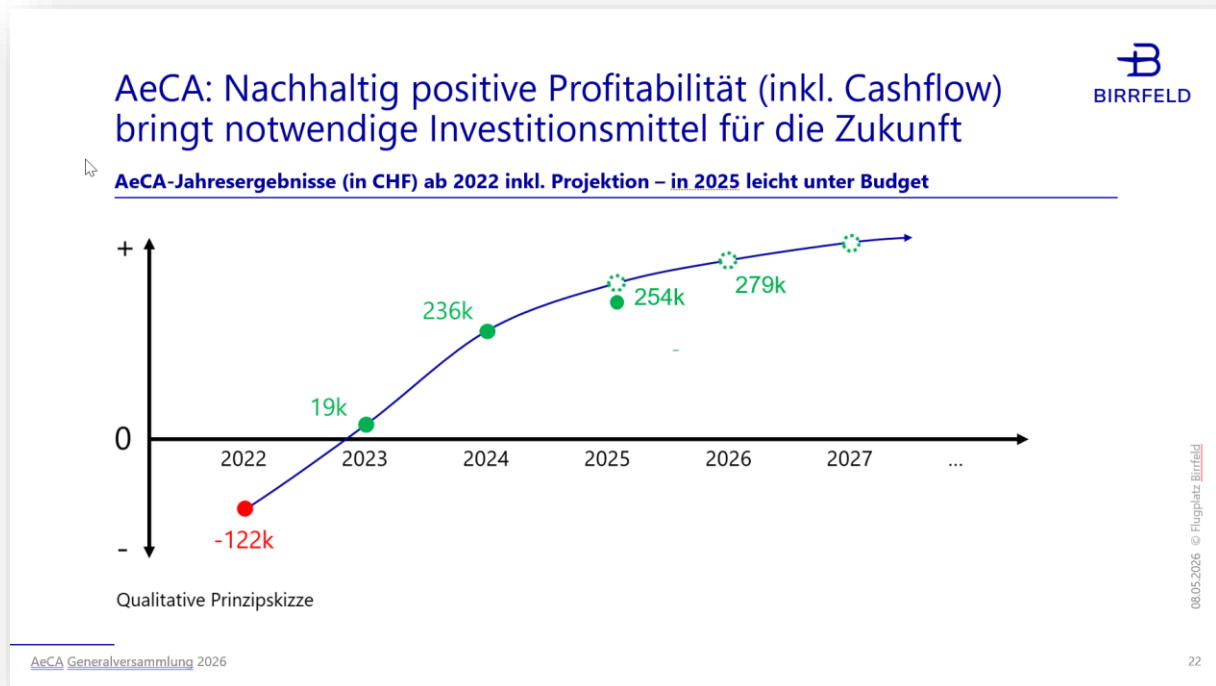
	AeCA	FSB		
Geschäftsbereiche	Mieterträge, Fuel, Landetaxen & Mitgliederbeiträge	Flugschule	Charter / Flotte	Maintenance
Umsatz	2'876	-		
EBIT	296	-	Sobald die Revision abgeschlossen ist, wird der Geschäftsbericht nachgereicht	-
EBIT %	10%			
Ergebnis	254			
Gesamt		-		

AeCA Generalversammlung 2026

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

21

Roman erwähnt nochmals die Wichtigkeit der Profitabilität anhand der folgenden Folie und erwähnt, dass wir die Zahlen im Jahr 2025 ganz knapp nicht erreichten:



Ein wichtiger Punkt, welche hier nicht vergessen werden darf ist, dass diese Profitabilität nicht nur dem Wechsel der Erträge des Treibstoffgeschäftes von der FSB zum AeCA zu verdanken sind. Massgeblich dazu beigetragen haben auch sämtliche andere Massnahmen wie Anpassungen der Hangar- Gebühren, Überarbeitung der Landetaxen, etc.

Roman eröffnet die Möglichkeit Fragen zu stellen.

Fragen

Peter Lanz

Wenn ich mich recht erinnere, wurden an der letzten GV Finanzzahlen zur Maintenance präsentiert. Wieso fehlen die in diesem Jahr?

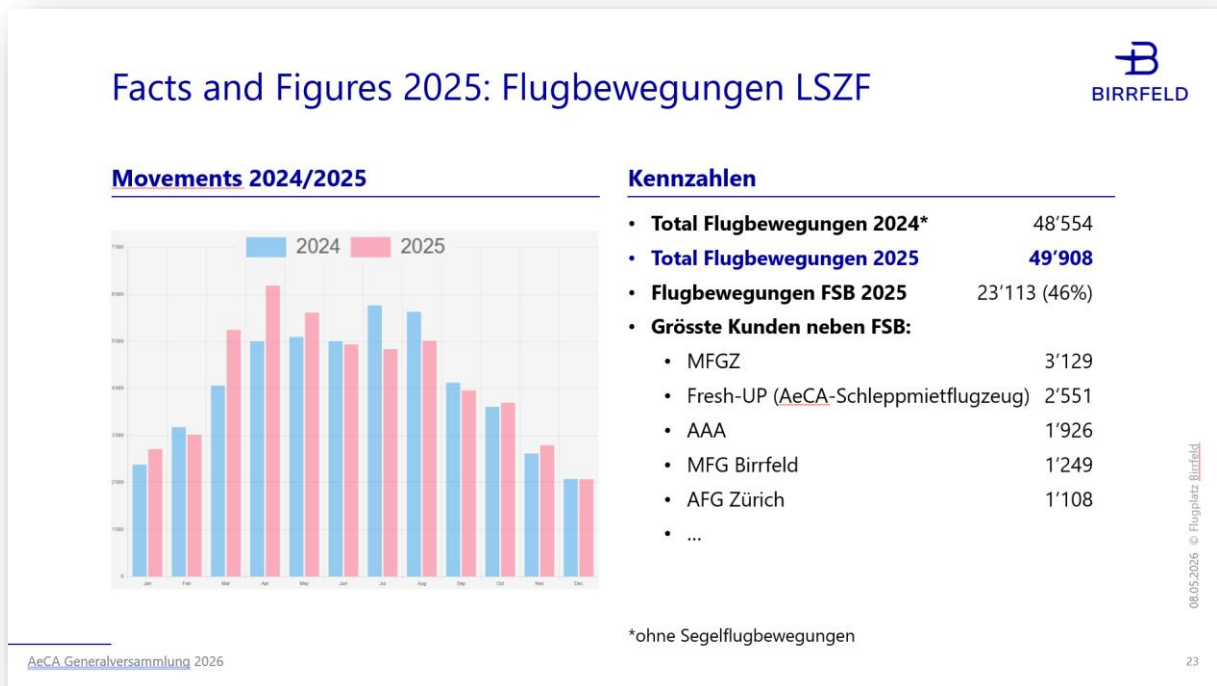
Roman gibt zur Antwort, dass die Maintenance unter der FSB laufen, welche aus oben erwähnten Gründen noch fehlen. Auch diese werden nachgeliefert.

Peter Musterli

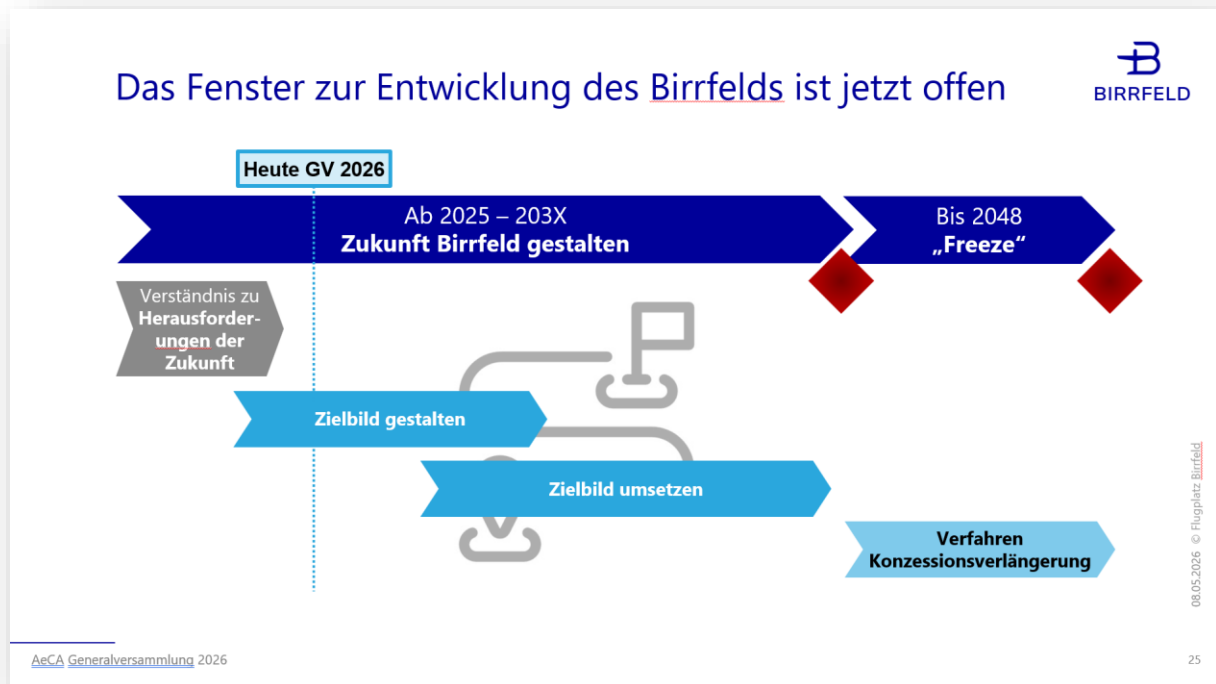
Ich habe gesehen, dass es noch Investitionen gibt in die UpsideDown GmbH. Gibt es da noch Inputs?

Roman verweist auf später in der GV, wo auf das Thema eingegangen wird.

Als weiteres geht Roman auf die Flugbewegungen ein:



Des Weiteren wird auf das Zeitfenster zur Entwicklung vom Birrfeld eingegangen. Der Grund, dass wir die Projekte mit der Zahl 203X benennen ist, weil sämtliche geplanten Entwicklungen bis dann abgeschlossen werden sollten. Grund, da wir uns anschliessend vorbereiten müssen für die neue Konzession. In dieser Zeit wäre es taktisch nicht klug, parallel noch viele grössere Infrastrukturprojekte laufen zu lassen.



Mit folgender Folie geht Roman auf die Herausforderungen ein. Ein wichtiger Punkt erwähnt er mit der Nachfrage an Hangarplätzen im Birrfeld durch den erhöhten Druck auf die Privatfliegerei bei den umliegenden Grossflughäfen Basel und Zürich:


BIRRFELD

Das Fenster zur Entwicklung des Birrfelds ist jetzt offen

Heute GV 2026

**Ab 2025 – 203X
Zukunft Birrfeld gestalten**

**Bis 2048
„Freeze“**

Verständnis zu Herausforderungen der Zukunft

Herausforderungen Birrfeld (aus der GV 2025):

- Abnehmende Flugbewegungen in letzten 20 Jahren
- Gesellschaftliche / strukturelle Veränderungen, weniger Vereinsleben & Fluggruppen, dafür mehr Haltergemeinschaften (zu wenig Hangarplätze)
- Grosse Nachfrage aus Mittelland, Druck in LSZH, LFSB (zu wenig Hangarplätze)
- Ungünstige Altersstruktur im AeCA
- Hoher mittelfristiger Investitionsbedarf (Infrastruktur)
- Beschränktes Eigenkapital

AeCA Generalversammlung 2026
08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

Roman geht nun auf die verschiedenen Erträglichkeiten und deren Entwicklung ein:


BIRRFELD

Stärkung der nachhaltigen AeCA-Ertragskraft: Wir müssen über den Tellerrand hinaus blicken!

Aus der GV 2025

	Aktueller Trend (ohne Massnahmen)	Mögliche Massnahmen	Potenzial (mit Massnahmen)	Konkrete Aktionen
Mieterträge	➡	• Ersatz- & Erweiterungsbau Hangare 1-3 (Kapazitätsausbau, flexible Nutzung von Fläche etc.) • Non-aviatische Geschäfte ansiedeln (Büroräumlichkeiten, ev. Werkstätten)	➡	• Projekt «Birrfeld 203X» • Nachhaltige Rentabilität (Aufbau Investitionsmittel)
Treibstoffertäge	➡	• Bewegungszahlen stabilisieren / erhöhen • Mehr Flugzeuge auf Platz	➡	• Marketing • Re-Branding
Landetaxen	➡	• Bewegungszahlen stabilisieren / erhöhen • Mehr Flugzeuge auf Platz	➡	• Marketing • Re-Branding
Mitgliederbeiträge	➡	• Akquise Flugschüler • Kundenbindung Piloten • Aufbau Gönner-Programm	➡	• Diverse Aktionen FSB • Einführung Gönnerschaft
Beteiligungen	➡	• «Ideelle» Förderung FSB & Restaurant • Neue Beteiligungs-Opportunitäten im Sinne des Vereinszwecks nutzen	➡	• Projekt «Birrfeld 203X»

AeCA Generalversammlung 2026
08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

Hauptfokus liegt dabei aktuell in den Mieterträgen und Beteiligungen:


BIRRFELD

Unser Hebel zur Stärkung der Finanzen sind die Immobilien und Beteiligungen

	Aktueller Trend (ohne Massnahmen)	Mögliche Massnahmen	Potenzial (mit Massnahmen)	Konkrete Aktionen
Mieterträge	➡	- Ersatz- & Erweiterungsbau Hangare 1-3 (Kapazitätsausbau, flexible Nutzung von Fläche etc.) - Non-aviatische Geschäfte ansiedeln (Büroräumlichkeiten, ev. Werkstätten)	➡	- Projekt «Birrfield 203X» - Nachhaltige Rentabilität (Aufbau Investitionsmittel)
Treibstoffertäge	➡	- Bewegungszahlen stabilisieren / erhöhen - Mehr Flugzeuge auf Platz	➡	- Marketing - Re-Branding
Landetaxen	➡	- Bewegungszahlen stabilisieren / erhöhen - Mehr Flugzeuge auf Platz	➡	- Marketing - Re-Branding
Mitgliederbeiträge	➡	- Akquise Flugschüler - Kundenbindung Piloten - Aufbau Classroom <i>Rezeptions</i>	➡	- Diverse Aktionen FSB - Einführung Classroom <i>Rezeptions</i>
Beteiligungen	➡	«Ideelle» Förderung FSB & Restaurant - Neue Beteiligungs-Opportunitäten im Sinne des Vereinszwecks nutzen	➡	Projekt «Birrfield 203X»

Entwicklung Infrastruktur / Immobilien

- Aviatische und non-aviatische Infrastruktur ausbauen

Beteiligungen...

- ... fördern/unterstützen (z.B. Cockpit AG)
- ... eingehen (z.B. UpsideDown GmbH)

AeCA Generalversammlung 2026

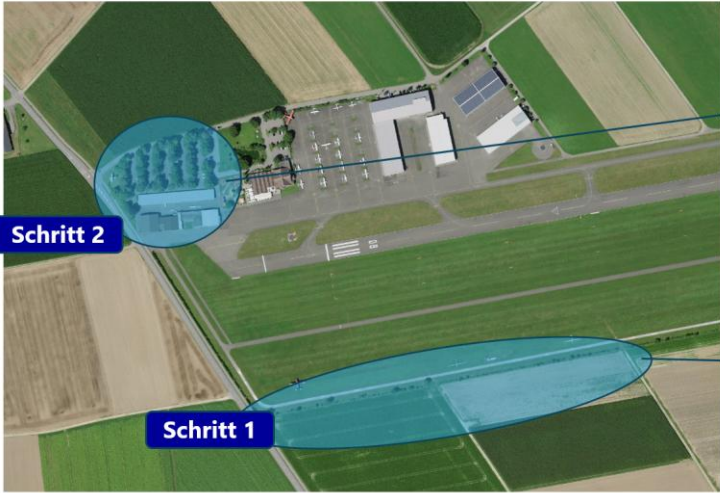
08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

Nun werden der Versammlung die Gedanken des Vorstandes präsentiert, was die Entwicklungsfelder der Infrastruktur angehen.

Das Entwicklungsfeld für Hangarerneuerungen und Perimetererweiterungen ist an einem offiziellen Sounding Board entstanden. Wichtig ist zu erwähnen, dass dies lediglich erste Ideen sind, welche an weiteren Sounding Boards weiter getrieben werden könnten. Es handelt sich hier nicht um konkrete Pläne welche vor der Umsetzung stehen:

Entwicklungsfelder Birrfeld Infrastruktur


BIRRFELD



Ersatz:

- Hangars Segelflug
- Hangars Motorflug

Potenzielle Erweiterung:

- Non-aviatische Nutzung (z.B. Seminarinfrastruktur, Hotel, Ärztehaus, ...)

Erweiterung:

- Hangars Segelflug
- Hangars Motorflug
- Tarmac

AeCA Generalversammlung 2026

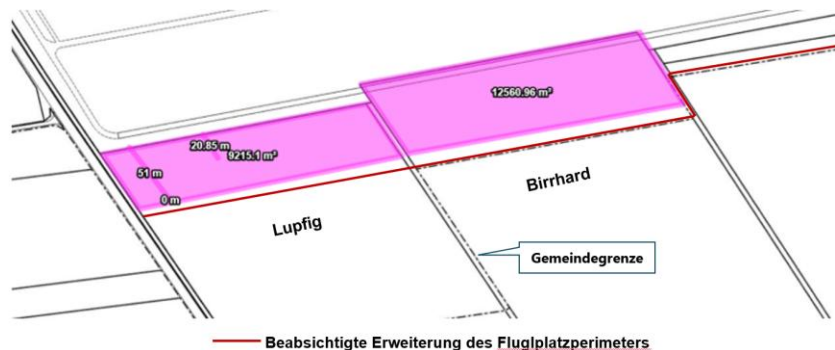
08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

Was aber nun bereits in Anlehnung der Diskussion im Sounding Board gemacht wurde, ist die Abklärung einer Erweiterung der Perimeter im Süden. Dabei gibt es durchaus Möglichkeiten mit Kauf oder Landaustausch mit dem aktuellen Landbesitzer. Ebenfalls wurden mit Kanton, Gemeinden und BAZL erste Abklärungen gemacht und es werden auch noch weitere folgen. Roman geht aber mit folgenden beiden Folien auf eine mögliche Erweiterung ein die möglich sein könnte.

Mögliches Zielbild für Entwicklungsfeld «Süd» – Erweiterung Perimeter



Mögliches Zielbild für Entwicklungsfeld «Süd» – Erweiterung Perimeter, Landsituation



Da keine Fragen eingegangen sind geht Roman auf eine Weiterentwicklung der Restaurant Cockpit AG ein. Wir wollen das Restaurant weiter attraktiv halten und zeigen mögliche Verbesserungen mit folgenden Folien – als Resultat einer Studie:

Restaurant Cockpit AG Visualisierung Eingangssituation


BIRRFELD




AeCA Generalversammlung 2026

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

36

Restaurant Cockpit AG Visualisierung Innenraum

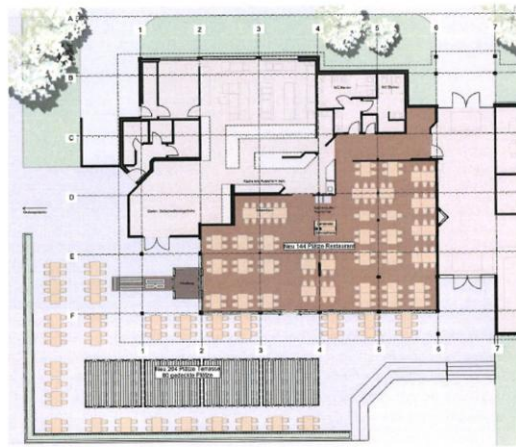

BIRRFELD




AeCA Generalversammlung 2026

37

Restaurant Cockpit AG Softrenovation



08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

AeCA Generalversammlung 2026

38

Ob solche Verbesserungen gemacht werden sollen, wird durch eine GV beschlossen werden müssen.

Es werden nochmals die Punkte zusammengefasst, welche verfolgt werden in den nächsten Monaten für diese beiden Themen:

Mit «Birrfeld 203X» die Weiterentwicklung des Birrfelds aktiv gestalten

Entwicklung Infrastruktur

Tschudin Urech Bolt AG
Architekturbüro & Raumplanung

- Vertiefte Diskussion am **nächsten Sounding Board**
- Weitere **Planungsarbeiten** darauf aufbauend
- **Umsetzungsentscheid durch GV**

Weiterentwicklung Restaurant Cockpit

HPMISTELI & PARTNER AG,
Walker Architekten

- **Abstimmung mit Betreiber** bis Herbst 2026
- Ggf. genauere **Projektierung**
- **Umsetzungsentscheid durch GV**

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

AeCA Generalversammlung 2026

39

8. Bericht Flugplatz Birrfeld

Daniele Vergari übernimmt da Wort und informiert als erstes über das Thema Safety im Birrfeld. Hervorgehoben wird das eingeführte Runway Safety Team Meeting, welches positive Rückmeldungen ergeben hat und auch künftig ein wichtiger Bestandteil der Safety bleiben wird.



Safety: am Boden und in der Luft

Boden	Luft
• Verbot von Fahrten mit dem PkW auf dem Flugplatzgelände, sofern keine Bewilligung des Flugplatzbetreibers und Instruktion des Fahrers vorliegt • Runway Safety Team Meeting: Ein Gremium mit allen involvierten Stakeholdern, welches sich periodisch trifft und Themen zur Sicherheit auf dem Gelände (2D) identifiziert und mögliche Massnahmen diskutiert, welche durch den Flugplatzbetreiber um- und durchgesetzt werden.	• Keine parallelen Anflüge auf die Hartbelag und Graspiste: Rücksichtnahme zwischen SF und MF • MF-Voltengeometrie: das Einhalten der Geometrie nicht nur zwecks Lärmvermeidung! • verkehrseich(st)er GA-Flugplatz kommen in Spitzenzeiten viele Lfz auf engstem Raum zusammen => man muss sich darauf verlassen und antizipieren können, was die anderen machen • Nicht erlaubt sind climb on DW oder DW extenden • Nicht erlaubt ist ausweichen auf die südliche Seite der Hartbelagspiste

AeCA Generalversammlung 2026

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

41

Den Mitgliedern wird eine Übersicht präsentiert, wie der aktuelle Stand betreffend Rebranding, Vermietungen und Events im Birrfeld ist, dies im Zusammenhang mit dem geplanten Signaletikkonzept. Wichtig ist zu erwähnen, dass diese Entscheidungen immer mit dem Wissen getätigt werden, dass der Hauptnutzen der Fliegerei nicht gestört wird.

Umsetzung Signaletikkonzept

Investition in Attraktivität Birrfeld

- Gemeinsamer Auftritt gegenüber den Kunden
- Besucherführung, Entflechtung Besucherströme verschiedenster Anspruchsgruppen (Flugplatz, Hundehalter, Restaurant, weitere)
- Gestaltung von Werbeflächen, um Einnahmen zu generieren
- Vermietung von Räumlichkeiten für Events aktiv bewerben
- Werbekonzept an umliegende Firmen (Gönner, Flugpost, Sponsoring von Anlässen, Werbewand)

AeCA Generalversammlung 2026



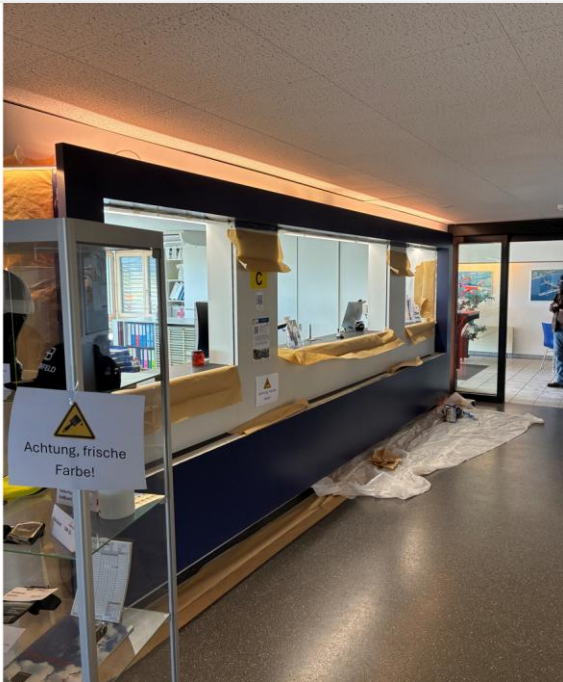
Daniele leitet nun auf die Arbeiten über, welche seit der letzten GV umgesetzt wurden:

Arbeiten an der Infrastruktur / Projekte

...seit letzter Generalversammlung

- Ersatz Clients MA und Briefingraum, Datenmigration, Umstellung Telefonanlage, Ablösung Kassensystem
- Inbetriebnahme neue Website und Überarbeitung Erscheinung Flugpost, Newslettertool, Verkauf von Merchandiseartikeln
- Neues Schliesssystem für Bürogebäude
- Aufenthaltsraum für Mitarbeitende (Mittagspause)
- Anrampung Hangar 5, Treppe Zutritt Tarmac
- Riss Sanierung Asphalt inkl. Neumarkierung Piste und Tarmac
- Sanierung Graspiste, inkl. neue Markierungen
- Mähroboter; Installation und Inbetriebnahme

AeCA Generalversammlung 2026



Des Weiteren wird ein Ausblick auf die Arbeiten bis zur nächsten GV eingegangen:

Arbeiten an der Infrastruktur / Projekte

...Ausblick bis zur nächsten GV

- Brandmeldeanlage in allen Hangars (BMA): PoC
- IoT/LoRa-WAN in Verbindung mit BMA (Smart Airfield)
- Umsetzung Signaletikkonzept und Besucherführung
- Flugplatzfest 12. September 2026**
- Belags- und Entwässerungsarbeiten im Osten (ab Hangar 5, inkl. Helipad)
- Beleuchtung Hangar 3, evtl. Ersatz
- PV-Anlagen auf weiteren Dächern, z.Z. sistiert

AeCA Generalversammlung 2026



9. Berichte AeCA- Beteiligungen

a. Fliegerschule Birrfeld AG

Herbert Meinecke geht auf den Wechsel im Verwaltungsrat ein und erklärt, dass Markus Stadler und Alain Bertrand den Verwaltungsrat verlassen werden. Joachim Ferreau wird, sofern er heute in den Vorstand gewählt wird, neu dazustossen.

Verwaltungsrat

Zusammensetzung 2025 bis GV 2026

- **Herbert Meinecke** – bisher
- **Matthias Saxer** – bisher
- **Markus Stadler** – wird zurücktreten
- **Alain Bertrand** – VRP, wird zurücktreten

- **Daniele Vergari** – Geschäftsführer (fehlt auf Foto)



AeCA Generalversammlung 2026

Verwaltungsrat

Zusammensetzung 2026

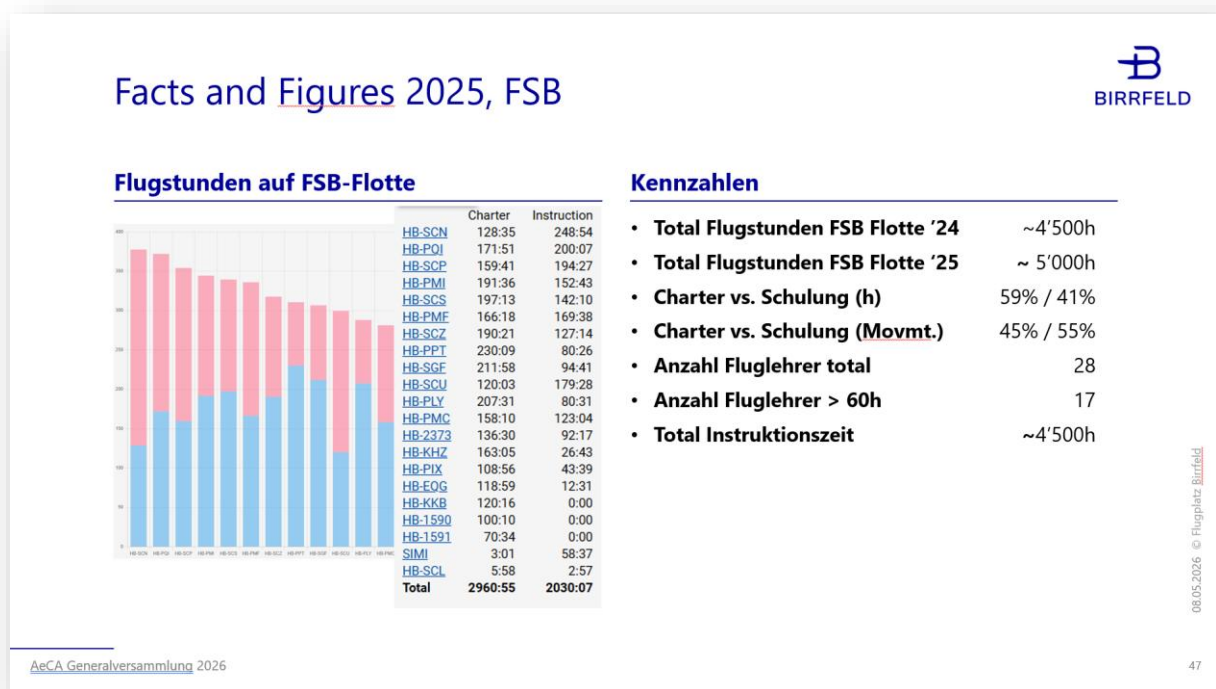
- **Herbert Meinecke** – bisher
- **Matthias Saxer** – bisher (fehlt auf Foto)
- **Joachim Ferreau** - neu

- **Daniele Vergari** - Geschäftsführer

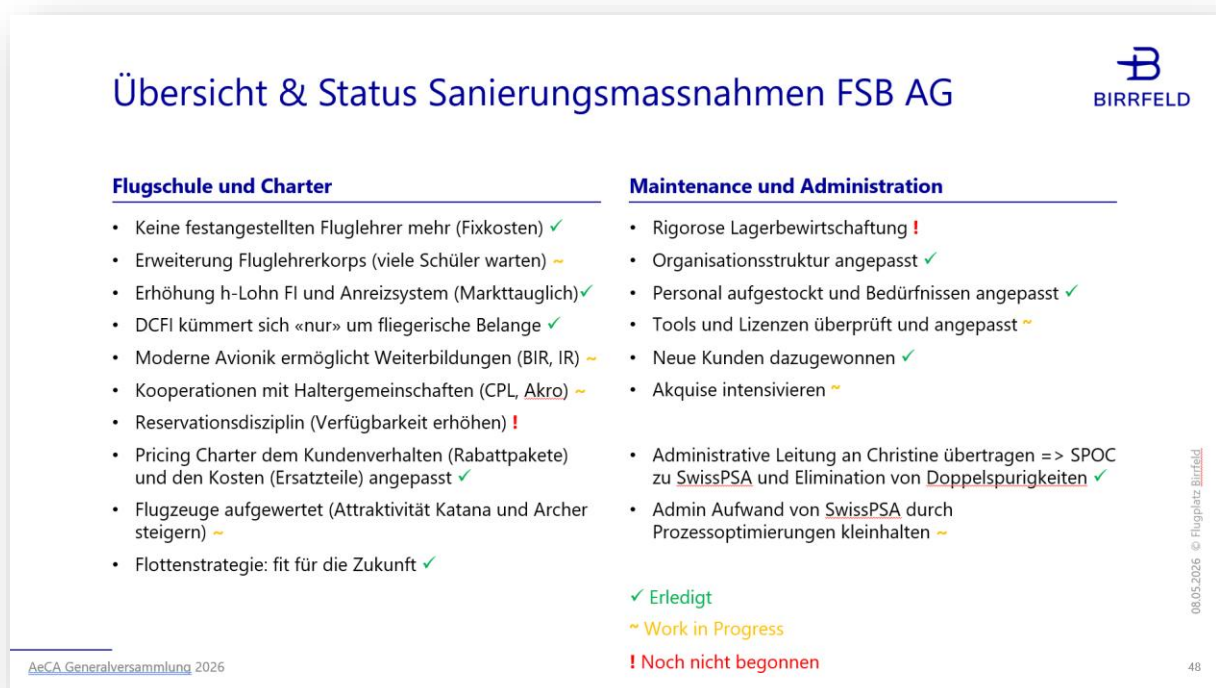


AeCA Generalversammlung 2026

Daniele gibt nun einen Einblick über die Flugstundenauslastung der FSB- Flotte.



Trotz immer positiverer Entwicklung gibt es noch viel zu tun. Dazu wird der Versammlung einen Überblick präsentiert, welche Sanierungsmassnahmen gemacht wurden und welche noch umgesetzt werden:



Explizit erwähnt Daniele die Reservationsdisziplin, welche aus seiner Sicht definitiv besser sein könnte und werden muss, wenn weitere Flugzeuge verkauft werden. Dies mit dem Ziel, die aktive Flotte besser auszulasten.

Daniele gibt sich ebenfalls sehr erfreut, dass weiterhin viele Piloten ausgebildet werden können. Im Jahr 2025 konnten folgende Personen die Ausbildung im Bereich Motorflug abschliessen.

1 CB-IR und 15 PPL (A) Pilot:innen

Herzliche Gratulation

















- Pascal Wenker
- Peter Klimek
- Christoph Burkhardt (CB-IR)
- Dian Wendel

AeCA Generalversammlung 2026

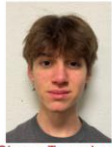
08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

Im Segelfluginbereich sind aktuell folgende Piloten in der Ausbildung:

Segelflugausbildung

Aktive Segelflugschüler 2025

















AeCA Generalversammlung 2026

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

Ebenfalls geht Daniele auf die Anpassung im Segelfluggetrieb ein und erwähnt im Detail die Neulancierung der DTO- Segelflug:

Neulancierung DTO-Segelflug

Die Segelflugschule stellt sich neu auf

Nachdem **Oliver Riccius** sein Amt wohlverdient am 31. Januar 2026 übergab, stellt sich ein neues Gremium vor:

- **Roland Rebmann**, Leiter SF und DHT
- **Pascal Wenker**, CFI(S) und Head of Training (HT)
- **Christoph Heuberger**, Admin & Aquise
- **Livio Aschwanden**, Technik und Wartung

Als erstes werden die **Prozesse** der Flugschule überarbeitet, die Zusammenarbeit zwischen FSB, DTO und C-Büro geklärt und ein **finanzielles Gerüst** (Budget/Finanzplan) aufgestellt.

Ein weiterer Punkt ist die **Wartung** der beiden ASK 21, auch hier wird die Zusammenarbeit zwischen der Maintenance FSB, dem Materialwart DTO und den SF-Schülern neu aufgegleist.

AeCA Generalversammlung 2026



Ein weiterer Punkt, welcher im Detail erklärt wird, ist die Flottenstrategie der FSB- Flotte im Motorflug.

Flottenstrategie

2-Sitzer, 4-Sitzer und Schleppflugzeug

- Evaluation **2-Sitzer**: Nutzwertanalyse erstellt, Probeflüge durchgeführt, Offerten ausgewertet. Nächste Schritte Entscheid für Typ und aufgleisen der Finanzierung, Planung Ersatz der Flotte
- Entscheid bei **4-Sitzer**:
 - Kauf von 2 Archer HB-PMT und HB-PIV
 - Umrüstung von HB-PLY und HB-PPT, Glascockpit IFR
 - Verkauf HB-PIX und Diesel Piper (Ablösung in Abstimmung mit gleichzeitiger Einflottung 2-Plätzer)
- **Schleppflugzeug**:
 - Arbeitsgruppe bestehend aus Segelfluggpiloten, Schlepppiloten, Schleppchef, Vertreter des Vorstands, Maintenance und Weiteren
 - Evaluation von mehreren Szenarien

AeCA Generalversammlung 2026



b. Restaurant Cockpit

Roman übernimmt wieder das Wort und geht auf die Beteiligung des Restaurant Cockpit ein. Roman erwähnt noch explizit, dass hier nicht die Gewinnoptimierung im Fokus sein darf. Das Restaurant ist auch ein attraktiver Treffpunkt für die Umgebung und trägt massgeblich zur Akzeptanzförderung des Flugplatzes bei.

Restaurant Cockpit AG

Anziehungspunkt für Gross und Klein, zentraler Treffpunkt für Piloten

- Sehr positive Umsatzentwicklung in 2025 (3.23 MCHF) Umsatzbeteiligung zugunsten AeCA **CHF 68'000**
- Der Vorstand AeCA und der VR Cockpit AG bedankt sich bei allen Mitgliedern, Gruppen und Gästen für die **Berücksichtigung** des Restaurants.
- **Ausblick 2027:** Es soll eine Softrenovierung inkl. Zukunftsaussichten angestrebt werden, dazu hat der AeCA eine Drittfirma beauftragt, ein Gastrokonzept zu erstellen. Die Resultate wurden zusammen mit der Restaurant Cockpit AG besprochen und werden weiter Gegenstand der Zukunftsdiskussion sein

AeCA Generalversammlung 2026



c. UpsideDown GmbH

Roman erwähnt, dass wir das Thema in zwei Teilen gestalten. Zum einen wird hier von Roman auf die Beweggründe des Vorstandes eingegangen. Unter Varia wird dann später das Flugzeug vorgestellt.

Roman erwähnt, dass dem Vorstand bewusst ist, dass das Akro-Thema ein emotionales Thema ist im Birrfeld. Zum einen wegen der vergangenen Geschichte rund um die «Zlin», zum anderen wünschen sich viele Mitglieder wieder Akro im Birrfeld fliegen zu können. Gleichzeitig kann sich der Aeroclub, wie auch die FSB, zurzeit kein eigenes Flugzeug leisten. Dies wäre auch nicht Ziel der aktuellen Flottenstrategie. Folgende Folie fasst die Einordnung durch den Vorstand zusammen:

Beteiligung UpsideDown GmbH – Einordnung durch den Vorstand



- Sommer 2025 **Anfrage** der sich bildenden Haltergemeinschaft an AeCA
- **Attraktiver Business Plan** der UpsideDown GmbH für AeCA und FSB
- Ausführliche **Diskussion und Abwägung im AeCA-Vorstand** mit einstimmigem, positivem Entscheid:
 - Im Einklang mit **AeCA Strategie, Attraktivitätssteigerung** fürs Birrfeld
 - **Positiver «Return on Investment»** für AeCA
 - **Überschaubare Investitionssumme** von 80k (vgl. Investition Mähroboter inkl. Infrastruktur 90k, Schliesssystem 75k, Renovation IT Infrastruktur 50k etc.) bei **niedrigem Risiko**
 - Ohne grosse Investitionen und Risiken umfassendes **Angebot und Attraktivität** steigern
 - **Zweck in Übereinstimmung mit Statuten** – u.a. Art. 2:
 - Vereinszweck: «...fördert die Schulung/Ausbildung in der Leicht- und Sportaviatik»,
 - «...Gesellschaften gründen, betreiben und sich an solchen beteiligen, sofern dies dem Betrieb des Flugplatzes nachhaltige Vorteile bringt.»
- Situation heute: **Statuten regeln nicht**, welches Organ über Beteiligungen entscheidet → Bei allfällig nächsten Beteiligungen sollen die Statuten nachgezogen und das Organ definiert werden (Vorschlag: GV)

AeCA Generalversammlung 2026

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

57

Roman präsentiert nun die einzelnen Zahlen vom Businesscase, welche Entstanden sind:

Beteiligung UpsideDown GmbH

Investition in Attraktivität Birrfeld

- Beteiligung 1/6 an privater Haltergemeinschaft mit CHF 5'000 und Darlehen von CHF 75'000 zum Kauf des Akrotrainers, rückzahlbar innert 15 Jahren
- Gesellschaftervertrag regelt die Details
- Umsatz für AeCA pro Jahr** (konsv. Annahme 250h/a)
 - Landungen: ca. 1'000 @ 22.- CHF 22'000.-
 - Fuel: 50l/h AVGAS @ CHF 2.50/l CHF 31'250.-
 - Hangar: Fläche / Infrastrukturabgabe CHF 4'500.-
 - Payback aus Vermietung pro h, tbd Businessplan
 - neue AeCA-Mitglieder @250.-/a CHF ...
- Ergibt **EBIT > CHF 7'000** (10% EBIT-Marge von 70k Umsatz) vs. **CHF 1'600 Kapitalkosten** (2% FK-Zins von 80k)
- Umsatz für FSB pro Jahr** für Schulung und Maint.
 - Schulung ca. 150h @ 108.-/h CHF 16'200.-
 - Maintenance CAMO und Wartung CHF 6'000.-
- Bereits sehr starke und positive **Kundenresonanz!**

AeCA Generalversammlung 2026



Es wird nun die Fragerunde zur UpsideDown GmbH eröffnet. Es gehen keine Fragen von den Mitgliedern ein.

10. Jahresrechnung 2025, Revisionsbericht und Entlastung AeCA

a. Jahresrechnung Aero-Club Aargau 2025

Daniele übernimmt erneut das Wort und präsentiert den Jahresabschluss des AeCA. Er weist darauf hin, dass die detaillierten Unterlagen über einen QR-Code heruntergeladen werden können.

Jahresrechnung Aero-Club Aargau 2025



Jahresrechnung - Übersicht

Alle Angaben in KCHF

AeCA	
Geschäftsbereiche	Mieterträge, Fuel, Landetaxen & Mitgliederbeiträge
Umsatz	2'876
EBIT	296
EBIT %	10%
Ergebnis	254

Jahresrechnung Download

Text hinzufügen



[AeCA Generalversammlung 2026](#)

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

Daniele erwähnt, dass er nur auf gewisse Punkte eingeht, da viele Details im Jahresbericht nachgelesen werden können. Als erstes wird die Ertragsseite der Erfolgsrechnung präsentiert:

Jahresrechnung Aero-Club Aargau 2025


BIRRFELD

Erfolgsrechnung - Ertragsseite

	Rechnung 2025	Budget 2025 1)	Rechnung 2024
Ertrag			
Mitgliederbeiträge	216'053	215'000	219'165
Landtaxen (inkl. Gebühren)	365'106	410'500	373'444
Treibstofferträge	1'081'088	1'200'000	1'111'281
Mieterträge	1'164'913	1'164'700	1'165'795
Übrige Erlöse	48'670	53'400	49'078
Erlösminderung	491	-5'040	-1'279
Betrieblicher Ertrag	2'876'321	3'038'560	2'917'484

- Umsatz rund 1.4% gesunken: Rückgang der Flugbewegungen, entsprechend geringere Landtaxen und weniger Treibstoff
- Mitgliederbeiträge: leichter Rückgang
- Mieterträge: stabil

AeCA Generalversammlung 2026

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

Weiterführend präsentiert er die Aufwandseite der Erfolgsrechnung:

Jahresrechnung Aero-Club Aargau 2025


BIRRFELD

Erfolgsrechnung - Aufwandseite

	Rechnung 2025	Budget 2025 1)	Rechnung 2024
Aufwand			
Vereinsanlässe	-39'632	-50'000	-15'808
Aufwand Feuerwehr	-8'614	-10'000	-4'718
Aufwand Segelflug	-33'744	-50'000	-60'851
Treibstoffaufwand	-900'175	-960'000	-868'436
URE Hauptgebäude (ohne Rest/Whg) ²⁾	-44'012	-35'000	-9'795
URE Hangare (inkl. Clubraum)	-25'782	-78'000	-23'402
URE Flugplatz (Aussenbereich)	-106'964	-80'000	-93'215
URE Werkstatt	-1'333	-2'000	-1'321
URE Restaurant	-19'630	-50'000	-97'261
URE Wohnung		-5'000	-543
URE Tankstelle	-3'740	-10'000	-6'836
Nebenkosten	-29'107	-50'000	-53'718
Übriger Aufwand	-22'590	-35'000	-19'252
Direkter Aufwand	-1'235'322	-1'415'000	-1'255'155
Bruttogewinn	1'641'000	1'623'560	1'662'330
in % vom Gesamtertrag (Bruttogewinn-Marge)	57%	53%	57%
Personalaufwand	-767'856	-726'000	-712'111
Raumaufwand	-6'729	-5'900	-7'322
URE Betriebseinrichtungen	-7'967	-20'000	-11'678
Fahrzeugaufwand	-4'639	-6'000	-2'048
Sachversicherungen, Abgaben, Gebühren, Bewilligungen	-35'308	-32'000	-23'125
Verwaltungsaufwand	-77'459	-163'600	-91'941
Informationsaufwand	-64'948	-90'000	-80'227
Marketing, Kommunikation, PR	-81'414	-53'500	-63'721
Sonstiger betrieblicher Aufwand	-10'095	-4'000	-11'465

Anmerkungen

- Direkter Aufwand geringer als 2024
- Vereinsanlass «Sommernachtsfest» tiefer als budgetiert
- URE Hauptgebäude: Schliessanlage
- URE Aussenbereich: Asphaltanierung und Markierungen
- Personalaufwand: Überschneidung Einarbeitung neuer Flugplatzchef,
- Verwaltung- und Informationsaufwand Projekte ins '26 verschoben
- Signaletik ins 2025 vorgezogen

AeCA Generalversammlung 2026

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

So wie der Abschluss:



 BIRR FELD

Jahresrechnung Aero-Club Aargau 2025

Erfolgsrechnung - Abschluss

Anmerkungen

	Rechnung 2025	Budget 2025 1)	Rechnung 2024	
EBITDA	584'585	522'560	658'690	
in % vom Gesamtertrag (EBITDA-Marge)	20%	17%	23%	
Abschreibungen Anlagevermögen	-288'500	-329'500	-345'248	
EBIT	296'085	193'060	313'442	
in % vom Gesamtertrag (EBIT-Marge)	10%	6%	11%	• Kostenkontrolle
Finanzaufwand	-86'087	-78'400	-81'187	• EBIT 10% erreicht
Finanzertrag	7'300	10'000	8'755	
Betriebsergebnis vor Steuern	217'298	124'660	241'011	
Betriebsfremder Ertrag	13'000	-	-15'352	
Betriebsfremder Aufwand	-	-30'000	-	
Ausserordentlicher Ertrag	75'000	120'000	25'000	
Periodenfremder Aufwand	-26'807	-	-	
Periodenfremder Ertrag	-	75'000	-	
EBT	278'491	289'660	250'659	
Direkte Steuern	-24'552	-10'000	-14'504	
Gewinn/Verlust	253'938	279'660	236'155	
in % vom Gesamtertrag (Gewinn-Marge)	9%	9%	8%	

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

AeCA Generalversammlung 2026

62

Die Bilanz der Aktiven und Passiven werden mit folgenden Folien präsentiert.

Jahresrechnung Aero-Club Aargau 2025



BIRRFELD

Bilanz per 31.12.2025 - Aktiven

Aktiven in CHF	Anhang	31.12.2025	31.12.2024
Flüssige Mittel		1'099'314	1'339'772
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2.2	129'576	64'986
Übrige kurzfristige Forderungen	2.1	13'768	8'469
Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen		50'431	75'300
Aktive Rechnungsabgrenzungen		102'008	47'929
Total Umlaufvermögen		1'395'096	1'536'456
Finanzanlagen	4.1	325'000	250'000
Beteiligungen	5.1	6'004	1'004
Mobile Sachanlagen	10.1	146'066	217'700
Immobilien Sachanlagen	10.2	5'517'000	5'727'000
Total Anlagevermögen		5'994'070	6'195'704
Total Aktiven		7'389'166	7'732'160

AeCA Generalversammlung 2026

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

63

Jahresrechnung Aero-Club Aargau 2025

Bilanz per 31.12.2025 - Passiven

Passiven in CHF	Anhang	31.12.2025	31.12.2024
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		189'583	258'257
Kurzfristig verzinsliche Verbindlichkeiten	2.3	180'000	192'387
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten		135'162	90'225
Kurzfristige Rückstellungen		8'264	31'767
Passive Rechnungsabgrenzungen		38'747	61'052
Total kurzfristiges Fremdkapital		551'757	633'689
Langfristig verzinsliche Verbindlichkeiten		3'990'000	4'370'000
Übrige langfristige Verbindlichkeiten		134'000	134'000
Langfristige Rückstellungen		454'000	589'000
Total langfristiges Fremdkapital		4'578'000	5'093'000
Total Fremdkapital		5'129'757	5'726'689
Eigenkapital		2'005'471	1'769'316
Jahresergebnis		253'938	236'155
Total Eigenkapital		2'259'410	2'005'471
Total Passiven		7'389'166	7'732'160

Im Anschluss an die Präsentation der Bilanz eröffnet Daniele die Möglichkeit zur Fragenstellung. Es werden keine Fragen gestellt.

b. Revisionsbericht und Entlastung des Vorstandes

Reto Stalder als Revisor übernimmt das Wort und erklärt den Vorgang der Erstellung des Revisionsberichts und verliest diesen.

Revisionsbericht und Genehmigung der Jahresrechnung

Revision & Genehmigung Jahresrechnung

- **Revision durchgeführt und Revisionsbericht erstellt durch:**
 - Herr Reto Stalder, SRG Schweizerischer Revisionsgesellschaft AG
- **Genehmigung der Jahresrechnung 2025**

Revisionsbericht als Download verfügbar



SCHWEIZERISCHE REVISIONSGESELLSCHAFT

BERICHT DER REVISIONS ZUR JAHRESRECHNUNG

Regionalverband Aargau des Aero Clubs der Schweiz, Lupfig

Aargau, 14. März 2025

SRG Schweizerische Revisionsgesellschaft AG

Reto Stalder, Revisor

David Stutz, Revisor

Belegten Jahresrechnung Bilanz, Betriebsrechnung und Anhang



08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

66



AeCA Generalversammlung 2026

Anträge

Antrag des Vorstandes: Genehmigung der Jahresrechnung 2025 und der Bilanz per 31.12.2025.

Beschlüsse

Die Jahresrechnung wird mit

- 149 Ja-Stimmen
- 2 Enthaltungen

von der Generalversammlung angenommen.

Jürg Christener übernimmt das Wort und führt durch die Entlastung des Vorstandes.


BIRRFELD

Revisionsbericht und Entlastung des Vorstandes



Entlastung des Vorstandes

Erteilung der Décharge an den Vorstand für das Geschäftsjahr 2025

Revisionsbericht als Download verfügbar



[AeCA Generalversammlung 2026](#)

08.05.2026 © Flugplatz Birrfield

67

Anträge

Antrag des Vorstandes: Erteilung der Décharge an den Vorstand für das Geschäftsjahr 2025.

Beschlüsse

Die Décharge wird mit

- 144 Ja- Stimmen

von der Generalversammlung erteilt. (Vorstand hat sich nicht an der Abstimmung beteiligt)

11. Budget AeCA 2026

Daniele präsentiert nun das Budget für das Jahr 2026 mit folgenden Folien und erwähnt die jeweiligen Anmerkungen.



BIRRFELD

Jahresbudget Aero-Club Aargau 2026

Erfolgsrechnung - Ertragsseite

	Budget 2026 1)
Ertrag	
Mitgliederbeiträge	215'000
Landetaxen (inkl. Gebühren)	371'000
Treibstofferträge	1'115'000
Mieterträge	1'164'300
Übrige Erlöse	46'400
Erlösminderung	-1'000
Betrieblicher Ertrag	2'910'700

Anmerkungen

- Landetaxen und Treibstofferträge: rechnen wieder mit mehr Bewegungen
- Umsatz im Rahmen von 2025

AeCA Generalversammlung 2026

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld



BIRRFELD

Jahresbudget Aero-Club Aargau 2026

Erfolgsrechnung - Aufwandseite

	Budget 2026 1)
Aufwand	
Vereinsanlässe	-62'400
Aufwand Feuerwehr	-10'000
Aufwand Segelflug	-35'000
Treibstoffaufwand	-900'000
URE Hauptgebäude (ohne Rest/Whg) ²⁾	-30'000
URE Hangare (inkl. Clubraum)	-28'000
URE Flugplatz (Aussenbereich)	-70'000
URE Werkstatt	-2'000
URE Restaurant	-20'000
URE Wohnung	-5'000
URE Tankstelle	-5'000
Nebenkosten	-30'000
Übriger Aufwand	-23'000
Direkter Aufwand	-1'220'400

Anmerkungen

- Vereinsanlässe: Flugplatzfest mit Sommernachtsfest
- URE Flugplatz Aussenbereich: Instandstellung Graspiste (teils bereits erfolgt)

AeCA Generalversammlung 2026

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

Jahresbudget Aero-Club Aargau 2026

Erfolgsrechnung - Aufwandseite

	Budget 2026 1)
Aufwand	
Vereinsanlässe	-62'400
Aufwand Feuerwehr	-10'000
Aufwand Segelflug	-35'000
Treibstoffaufwand	-900'000
URE Hauptgebäude (ohne Rest/Whg) ²⁾	-30'000
URE Hangare (inkl. Clubraum)	-28'000
URE Flugplatz (Aussenbereich)	-70'000
URE Werkstatt	-2'000
URE Restaurant	-20'000
URE Wohnung	-5'000
URE Tankstelle	-5'000
Nebenkosten	-30'000
Übriger Aufwand	-23'000
Direkter Aufwand	-1'220'400

Anmerkungen

- Vereinsanlässe: Flugplatzfest mit Sommernachtsfest
- URE Flugplatz Aussenbereich: Instandstellung Graspiste (teils bereits erfolgt)

Jahresbudget Aero-Club Aargau 2026

Erfolgsrechnung - Abschluss

	Budget 2026 1)
EBIT	361'040
in % vom Gesamtertrag (EBIT-Marge)	12%
Finanzaufwand	-72'000
Finanzertrag	-
Betriebsergebnis vor Steuern	289'040
Betriebsfremder Ertrag	-
Betriebsfremder Aufwand	-
Ausserordentlicher Ertrag	-
Periodenfremder Aufwand	-
Periodenfremder Ertrag	-
EBT	289'040
Direkte Steuern	-10'000
Gewinn/Verlust	279'040
in % vom Gesamtertrag (Gewinn-Marge)	10%

Anmerkungen

- Insgesamt ähnlich wie 2025 rund 280 kCHF

Im Anschluss an die Präsentation des Budgets eröffnet Daniele die Möglichkeit zur Fragenstellung. Es werden keine Fragen gestellt.

12. Mitgliederbeitrag AeCA für 2027

Der Vorstand stellt der Generalversammlung den Antrag, die geplanten Mitgliederbeiträge für das Jahr 2027 anzunehmen.



Mitgliederbeitrag AeCA für 2027

Mitgliedschaftskategorien gemäss Statuten



- **Mitgliederbeitrag 2027** – der Vorstand beantragt die folgenden Mitgliederbeiträge:
 - Mitgliedschaft fliegend: 250 CHF (unverändert)
 - Mitgliedschaft nicht-fliegend: 100 CHF (unverändert)
 - Mitgliedschaft für Jugendliche: 60 CHF (unverändert)

AeCA Generalversammlung 2026

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

74

Anträge

Antrag des Vorstandes:

Die Mitgliederbeiträge sollen für das Jahr 2026 nach den präsentierten Beiträgen angenommen werden.

Beschlüsse

Die definierten Mitgliederbeiträge werden mit

- 151 Ja- Stimmen

einstimmig von der Generalversammlung angenommen.

13. Wahlen

a. Vereinsvorstand

Roman übernimmt das Wort für die Wahlen der Vorstandsmitglieder und geht als erstes auf die Abgänge und Neuzugänge ein. Es werden als erstes die abtretenden Vorstandsmitglieder mit einer kurzen Würdigung und einem kleinen Geschenk verabschiedet.

Personelle Veränderungen Vorstand & Verwaltungsrat



Austritte aus Vorstand **AeCA**:

- **Martin Weber**, Aktuar (seit Nov. 2022)
- **Fabian Hummel**, Kommunikation, Flugplatzbelange (seit Nov. 2022)
- **Alain Bertrand**, FSB (seit Nov. 2022)



AeCA Generalversammlung 2026

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

76

Tagepräsident Jürg Christener übernimmt nun das Wort und bittet die 3 neuen Mitglieder aufs Podium.

Personelle Veränderungen Vorstand & Verwaltungsrat

Neu für den Vorstand **AeCA** kandidieren:

- **Thomas Siegenthaler**
- **Carole Lauber**
- **Joachim Ferreau**



08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

AeCA Generalversammlung 2026 77

Diese 3 Personen stellen sich kurz persönlich vor:

Vorstellung Kandidaten Vorstand – Steckbriefe stehen als Anhang zu den GV-Unterlagen zur Verfügung

Carole Lauber
Geburtsdatum: 21.03.1988
Wohnort: Kloten (AG)



Beruflicher Werdegang

- Lehre zur Chemielaborantin bei der Sika Technology AG in Zürich und anschließende Anstellungen als Chemielaborantin in der Forschung und Entwicklung
- Polizeischule für die Kartographie-Angabe an der Hohenrieder Hochschule Hohenried
- Praktikum bei der mobilen Polizei, auf dem Rückpunkt Baden sowie in der Kantonalen Notrufzentrale
- Kaderausbildung und anschließende Anstellung als Einsatzleiterin bei der mobilen Polizei der Kartographie-Angabe
- Erfahrung PPL (A) bei der Fliegerschule Berthod
- Erfahrung der CPL (A), (aktuell Theorie)
- Mitglied AeCA
- Familie (2 Kinder, 2016 und 2020)
- Laufsport

Erfahrung in der AeCA

Andere Hobbies

Thomas Siegenthaler
Geburtsdatum: 26.10.1985
Wohnort: Hundschiel (AG)



Beruflicher Werdegang

- Lehre als Informatiker EFZ mit BM
- Bachelor Studium in Computer Science bei der ZHAW
- Diverse Positionen im System und Network Engineering bei der SIX Group, Zürich
- Presales System Engineer bei Fortinet UK Ltd., Dübendorf
- Team Leader Engineering bei Airbus BNC AG, Dübendorf
- Ausbildung zum Motorfluglehrer bei der FSB
- Präsident Verein Beech HB-EHD
- Familie
- Fussball
- Mountainbiken

Erfahrung in der AeCA

Ehrenamt in der AeCA

Wichtige Hobbies

Joachim Ferreau
Geburtsdatum: 1982
Wohnort: Würenlos (AG)



Beruflicher Werdegang

- Verschiedene Teamleiter-Rollen bei Endoschiff AG in Zürich, ETH-Scale-up mit Lösungen für vollautonomes Fahren (Autos & Trucks)
- Wissenschaftler am ABB-Kognitiven Zentrum in Baden Dattwil
- Doktorat in Elektrotechnik (Leuven, Belgien) zu Algorithmen zur numerischen Echtzeit-Optimierung
- Studium Mathematik und Informatik (Hochschule, Deutschland)
- Privatpilot (Motorflug)
- PPL(A)-Ausbildung bei der Fliegerschule Berthod auf Diamond Katana
- Mitglied AeCA
- 2 Kinder im Teenager-Alter
- Golf

Erfahrung in der AeCA

Privates

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

AeCA Generalversammlung 2026 78

Jürg geht nun zu den Wahlen aller Vorstandsmitglieder über.

Wahlen – Vorstand AeCA

Die folgenden Vorstandsmitglieder stellen sich zur Wahl



- **Ephraim Friedli**, bisher
- **Herbert Meinecke**, bisher
- **Roman Hunziker**, bisher
- **Peter Baschnagel**, bisher

- **Carole Lauber**, neu
- **Thomas Siegenthaler**, neu
- **Joachim Ferreau**, neu



AeCA Generalversammlung 2026

Es stellen sich folgende bisherigen Vorstandsmitglieder zur Wahl:

- Peter Baschnagel, bisher
- Ephraim Friedli, bisher
- Roman Hunziker, bisher
- Herbert Meinecke, bisher

Es stellen sich folgende neue Vorstandsmitglieder zur Wahl:

- Carole Lauber, neu
- Thomas Siegenthaler, neu
- Joachim Ferreau, neu

Jürg schlägt vor, dass die bisherigen Mitglieder in globo gewählt werden. Gegen diesen Vorschlag gibt es keine Einwände.

Beschlüsse

Die 4 bisherigen Vorstandsmitglieder werden in globo mit

- 147 Ja- Stimmen (die bisherigen Vorstandsmitglieder haben sich nicht an der Abstimmung beteiligt)

einstimmig von der Generalversammlung gewählt. Die bisherigen Mitglieder erklären «Annahme der Wahl».

Jürg schlägt vor, dass die neuen Mitglieder in einem zweiten Schritt einzeln gewählt werden. Gegen diesen Vorschlag gibt es keine Einwände.

Beschlüsse

Die drei neuen Mitglieder haben sich nicht an der Wahl beteiligt.

Joachim Ferreau wird mit

- 148 Ja- Stimmen

von der Generalversammlung gewählt. Joachim erklärt «Annahme der Wahl».

Carole Lauber wird mit

- 148 Ja- Stimmen

von der Generalversammlung gewählt. Carole erklärt «Annahme der Wahl».

Thomas Siegenthaler wird mit

- 148 Ja- Stimmen

von der Generalversammlung gewählt. Thomas erklärt «Annahme der Wahl».

b. Präsident

Wahlen – Präsident AeCA

Als Präsident stellt sich zur Wahl



- **Roman Hunziker**, bisher

AeCA Generalversammlung 2026



Als Präsident stellt sich zur Wahl:

- Roman Hunziker, bisher

Beschlüsse

Der bisherige Präsident Roman Hunziker wird mit

- 150 Ja- Stimmen (Roman hat sich nicht an der Abstimmung beteiligt)

von der Generalversammlung gewählt. Roman Hunziker erklärt «Annahme der Wahl».

c. Revisoren (externe)


BIRRFELD

Wahlen – Revisionsstelle

Der Vorstand schlägt der GV zur Wahl vor



- **SRG Schweizerische Revisionsgesellschaft AG**, Aarau


 **SCHWEIZERISCHE
REVISIONSGESELLSCHAFT**

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

AeCA Generalversammlung 2026

81

Die aktuelle Revisionsstelle ist die Firma SRG Schweizerische Revisionsgesellschaft AG, vertreten durch Reto Stalder, mit Sitz in Aarau.

Anträge

Antrag des Vorstandes:

Im Sinne der Wahrung der Kontinuität schlägt der Vorstand der GV die aktuelle Revisionsstelle zur Wahl vor:

SRG Schweizerische Revisionsgesellschaft AG, Aarau.

Beschlüsse

Die neue Revisionsstelle wird mit

- 151 Ja- Stimmen

einstimmig von der Generalversammlung gewählt. Reto Stalder erklärt für die SRG Schweizerische Revisionsgesellschaft AG, Aarau «Annahme der Wahl».

d. Delegierte


BIRRFELD

Wahlen – Delegierte AeCS

Als Delegierte stellen sich zur Wahl


Heute
Abstimmung

- **Caroline Haag**, bisher
- **Brigitte Odarda**, bisher
- **Christophe Petitpierre**, bisher
- **Heinz Wyss**, bisher
- **Roman Hunziker**, von Amtes wegen

AeCA Generalversammlung 2026

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

82

Aktuell hat der AeCA aufgrund seiner Mitgliederanzahl fünf Delegiertenstimmen im AeCS. Als Delegierte AeCS stellen sich zur Wahl:

- Caroline Haag, bisher
- Brigitte Odarda, bisher
- Christophe Petitpierre, bisher
- Heinz Wyss, bisher
- Roman Hunziker, von Amtes wegen

Jürg Christener schlägt vor, diese Personen in globo zu wählen. Gegen diesen Vorschlag gibt es keine Einwände.

Beschlüsse

Die zur Verfügung stehenden 5 Delegierten werden mit

- 150 Ja- Stimmen (Roman hat sich an der Abstimmung nicht beteiligt)

einstimmig von der Generalversammlung gewählt. Die Delegierten erklärten «Annahme der Wahl».

Roman übernimmt wieder das Wort und bedankt sich recht herzlich für das Vertrauen.

Zusätzlich wird folgenden Personen persönlich für ihr grosses Engagement im Birrfeld gedankt und herzlich mit einer kleinen Würdigung und einem Geschenk verabschiedet.

Vielen Dank für euer Engagement für das Birrfeld



Mitarbeiter

Bruno Guidi, Schleppchef
Oliver Riccius, [CFI Segelflug](#)
Wilfried Haferland, [DCFI Motorflug](#)



06.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

[AeCA Generalversammlung 2026](#)

85

14. Jubilare

An der GV wurden die folgenden Jubilare von Herbert Meinecke geehrt:

Liebe Jubilare, herzliche Gratulation und vielen Dank für Euer Engagement zugunsten der Aviatik!

25 Jahre Mitgliedschaft

- Markus Annaheim**, Effretikon
- Martin Budinsky**, Wettingen
- Ulrich Bühlmann**, Hottwil
- Martin Frefel**, Zürich
- Pierre Froidevaux**, Hüntwangen
- Pascal Gubler**, Suhr
- Roman Hächler**, Rombach
- Philipp Haueter**, Rombach
- Michael Hiegemann**, Rüfenach
- Peter Jurt**, Kloten
- Fritz Messerli**, Buch am Irchel
- Ivo Renier**, Rüfenach
- André Schärer**, Möriken
- Peter Ziegler**, Watt




 BIRRFELD

AeCA Generalversammlung 2026
08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld
84

Liebe Jubilare, herzliche Gratulation und vielen Dank für Euer Engagement zugunsten der Aviatik!

50 Jahre Mitgliedschaft

- Alfred Aegerter**, Dällikon
- André Amey**, Bünzen
- Max Humbel**, Döttingen
- René Hunziker**, Villigen
- Robert Illi**, Affoltern am Albis
- Eduard Kambly**, Vordemwald
- René Mäder**, Zürich
- Fredy Schneider**, Ueken
- Frank Johannes Schwabe**, Biberstein
- Beat Steinmann**, Zürich
- Felix Surber**, Endingen
- Urs Zinniker**, Oberrohrdorf
- Heinz Zöllig**, Boppelsen
- Andres Züllig**, Wädenswil




 BIRRFELD

AeCA Generalversammlung 2026
08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld
85

15. Ausblick & Jahresprogramm 2027

Roman übernimmt das Wort und gibt einen Ausblick auf das Jahr 2026.

Ausblick 2026

Schwerpunkte Birrfeld

- **FLIEGEN ERLEBEN**
- **Safety – Safety – Safety !!**
- **Flugplatzfest 2026**
- **«Birrfeld 203X»**
- **Profitabilität FSB**

- Wir suchen **«Nachwuchs»**:
 - Diverse Projekte & Gremien
 - Unterstützung Events & Anlässe
 - YES – Young Eagles Switzerland

AeCA Generalversammlung 2026



Ephraim übernimmt das Wort für das Flugplatzfest vom 12. September 2026:

Flugplatzfest 12. September 2026 – Helfer*innen gesucht

- Tag der offenen Tür / der offenen Basis
- Wir präsentieren **uns**: Unseren Flugplatz, unsere Vereine / Haltergemeinschaften
- Wir bringen möglichst viele Leute, unkompliziert in die Luft
- Angebot soll unsere fluginteressierten Nachbarn ansprechen
 - Rundflüge
 - Schnupperflüge
 - Präsentation der Fluggruppen
 - Werksschau (Werkstatt)
 - **Festbetrieb**
- Helfende Hände gesucht für: Auf-/Abbau, Besucherinformation und Rundflugbetreuung

AeCA Generalversammlung 2026


BIRRFELD

OK

- René Dubs (OK-Chef)
- Daniel Blaser
- Jürg Fleischmann
- Mark Käppeli
- Raymond Marley
- Christian Nicca
- Malvina Nicca
- Dario Schwendener
- Jean Veogelin

08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld

Ebenfalls werden die weiteren Anlässe für das Jahr 2026 präsentiert.

Jahresprogramm 2026

Nächste Anlässe

- Sa, 12.09.2026: **Flugplatzfest**
- Fr, 25.09.2026: **Sounding Board**
- Sa, 17.10.2026: **Flugplatzputzete**
- Fr, 6.11.2026: **Neumitgliederapero**
- So, 06.12.2026: **Samichlaus**

- **GV 2027: wird noch bekannt gegeben**

AeCA Generalversammlung 2026



16.Varia und Umfrage

Roman übernimmt das Wort für den Varia- Teil und leitet das Thema ein für das Thema UpsideDown GmbH.

Chris Decking übernimmt das Wort und präsentiert den Flieger anhand der folgenden Folie:

BREITER EINSATZBEREICH

- **Basis** Kunstflug-Schulung
- **Kunstflüge** für ACR-Inhaber
- **ACR-Schnupperflüge** für Piloten und Passagiere
- **Gefahren-Training** für brevetierte Privat-Piloten
- **Div. Einsätze** wie Trudel-Demo für PPL-Piloten, Einsatz in Fluglehrerkursen
- **UPRT-Kurse** (Upset Prevention and Recovery Training)
- **Heckrad-Schulung**



UPSIDEDOWN GMBH - GENERALVERSAMMLUNG AEROCLUB AARGAU 2026

08.05.2026

Jens Thuesen übernimmt nun das Wort und gibt noch weitere Details zur UpsideDown GmbH:

Jan 25 Feb 25 Mar 25 Apr 25 Mai 25 Jun 25 Jul 25 Aug 25 Sep 25 Okt 25 Nov 25 Dez 25 Jan 26 Feb 26 Mar 26 Apr 26 **Mai 26**

UPSIDEDOWN GMBH



- Gesellschafter: Vier Birrfelder-Piloten (5/6) und AeCA (1/6)
- Einlage: CHF 80'000 pro Anteil
- Zweck: Betrieb und Vercharterung Integral R



- Interessen der Gesellschafter sind ideell – nicht finanziell
- Einstieg in den Kunstflug mit tiefen Hürden ermöglichen
- Förderung Nachwuchs



- Kalkulation soll einen fairen und tiefen Stundenpreis ermöglichen
- Kostendeckend für Gesellschaft
- Ziel: CHF 400-450 pro Stunde



- Attraktives Angebot lebt von der Nachfrage
- AeCA-Mitglieder sind herzlich eingeladen zum Erfolg beizutragen

UPSIDEDOWN GMBH - GENERALVERSAMMLUNG AERoclub AARGAU 2026 08.05.2026



Roman übernimmt nun wieder das Wort und gibt nochmals die Möglichkeit Fragen zu stellen. Es sind keine Fragen eingegangen.

Es wird nochmals allen Beteiligten ein herzliches Dankeschön ausgesprochen, welche zur Organisation der GV mitgeholfen haben.

Wir sagen DANKE Ein herzliches Dankeschön an • Allen Helfer:innen für die Organisation dieser GV • dem Tagespräsidenten Jürg Christener für die eloquente Leitung • Diebold & Zraggen Gartenbau AG für den festlichen Blumenschmuck • allen Mitarbeitenden des AeCA und der FSB für das tägliche Engagement zugunsten des Birrfeld • Euch allen für die Teilnahme heute Abend und Euer Engagement zugunsten des AeCA und der FSB AeCA Generalversammlung 2026	  08.05.2026 © Flugplatz Birrfeld 95
---	--

Es wird nochmals die Möglichkeit eröffnet generelle Fragen zu stellen. Es werden keine weiteren Fragen gestellt.

Roman Hunziker schliesst die GV 2026 um 20:49 Uhr.

Lupfig, 26.6.2026



Roman Hunziker

Präsident AeCA



Martin Weber

Aktuar AeCA, Protokollführer